

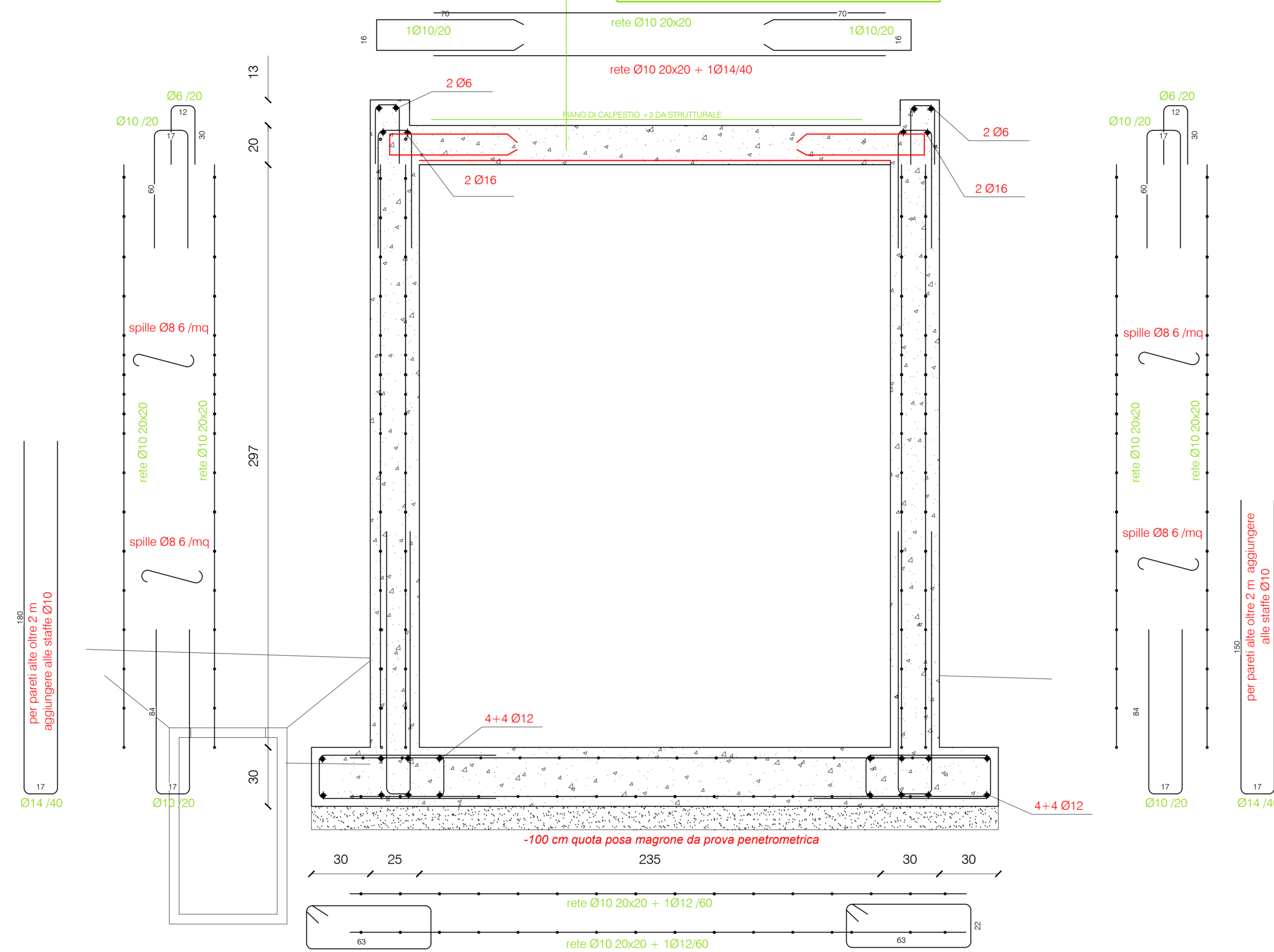
SEZIONE AA dimensioni massime manufatto

scala 1:15

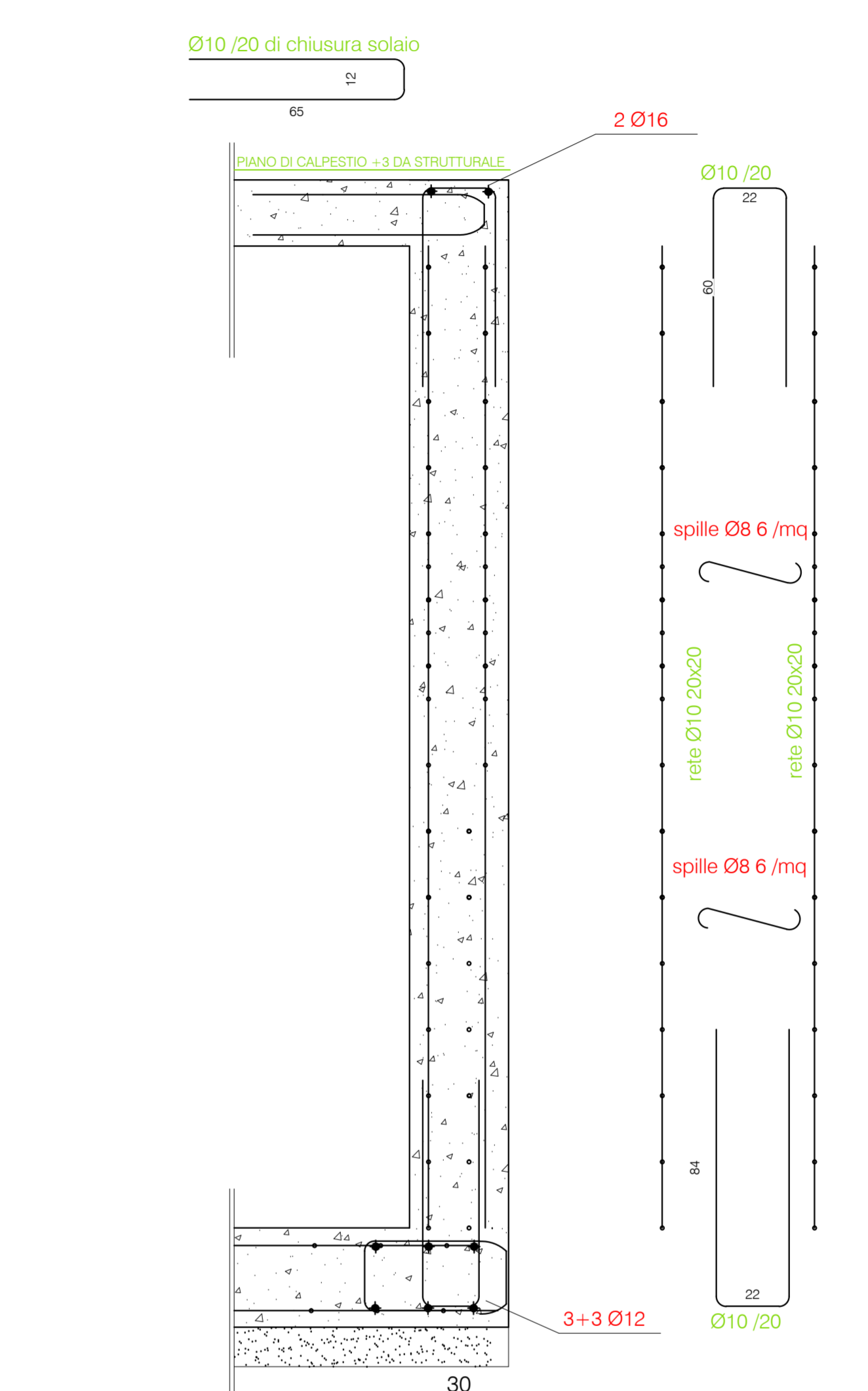
classe C25-30 PLATEA classe C25-38 per parete e solaio

acciaio B450C

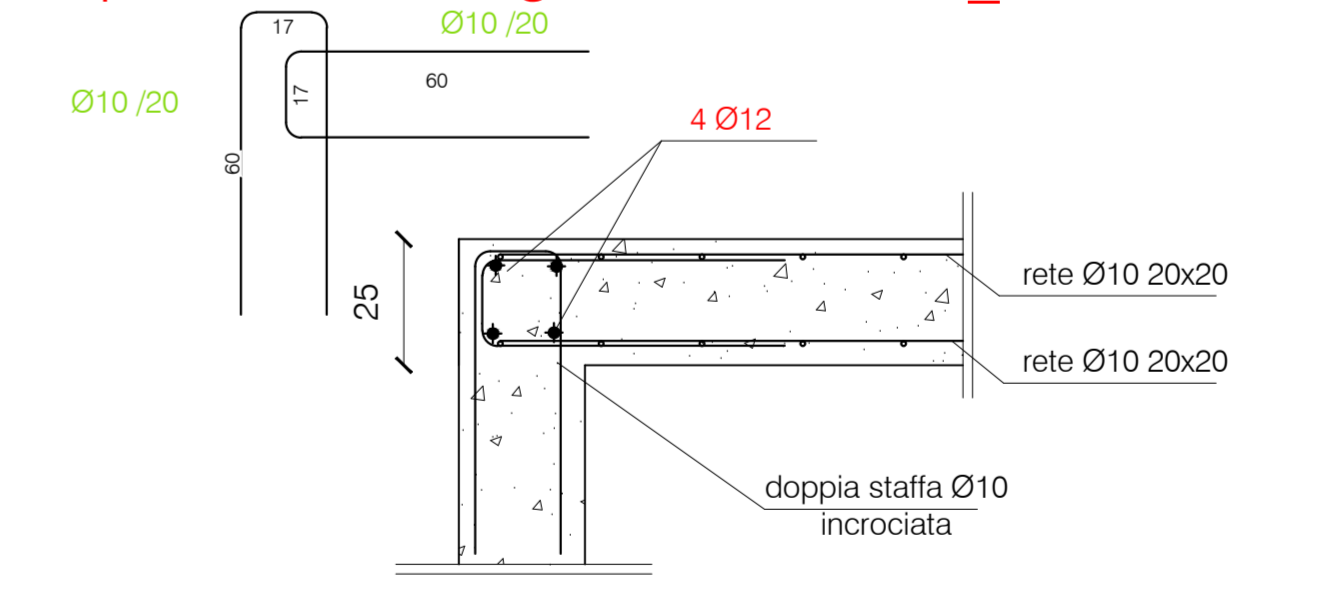
SOLETTA PIENA 20CM
 carico permanente (peso proprio): 160daN/mq
 carico permanente portato : 160daN/mq
 sovraccarico accidentale : 500daN/mq
 oppure
 carico all'asse di 80KN
 (per soletti forniti con carpenterie differenti allegare dichiarazioni di conformità timbrata e firmata da tecnico abilitato)



parete di chiusura verso strada



particolare d'angolo di chiusura _vista dall'alto



Comune di Faenza

committente

Patrizia Ing. Barchi

progettista

architettonico

Daniela Ing. Leopardi

progettista

strutturale

muri di sostegno per realizzazione di pista ciclabile

4.2

daniela leopardi
 ingegnere
 Via Modigliana
 Comune Faenza (Ra)
 lat. 44.273731 long 11.907256
 giugno 2016
 20160609_Muri di sostegno

CLS	elementi	classe esposizione	classe armatura	classe consistenza	d max	copriferro
C 25-30	fondazioni	XC2	B450C	S4	15mm	40mm
C 28-35	parete in elevazione	XC2	B450C	S4	15mm	40mm

RESINE EPOSSICHE PER IMPIEGHI STRUTTURALI
HILTI HIT-RE 500-SD oppure FISCHER FIS EM
 Note tecniche:
 i bulloni devono soddisfare i requisiti della UNI EN 15048-1:2007 e recare marcatura CE in riferimento all'art. 11.3.4.6.1 delle NTC D.M. 14 gennaio 2008
 saldature effettuate in officina codificate secondo UNI EN ISO 4063:2001 e controlli di accettabilità secondo UNI EN 12062:2004 in ottemperanza al D.M.14 gennaio 2008 elementi consegnati con allegata certificazione

Prelevi calcestruzzo per collaudo
 Controllo tipo "A" (par. 11.2.5 del D.M. 14/01/2008)
 - N°1 controllo ogni max 300 mc di miscela omogenea
 - 1 controllo = 3 prelievi ciascuno su max 100 mc di miscela omogenea
 - 1 prelievo = 2 campioni cubici di lato 150 mm (sfornare entro 72 ore e stagionare a Temperatura di 20+5°C)
 - In sintesi 1 controllo = 6 campioni cubici su max 300 mc di miscela omogenea

Non è consentito eseguire cavetti su travi di solaio senza il consenso e le indicazioni del progettista

Si accettano in opera unicamente travi in legno con %unicidità<18% e pannelli con %unicidità<14%

ATTENZIONE: le indagini geologiche effettuate hanno evidenziato la presenza di uno strato di sabbia con ottime caratteristiche geotecniche entro il quale andranno incastrati i pali di sostegno del muro, sarà cura del direttore dei lavori strutturali in fase di esecuzione delle perforazioni, interrompere gli scavi 70cm dentro la lente sabbiosa in modo da conservarne un adeguato strato di sostegno.

ATTENZIONE: il muro è stato progettato per carichi pari a 500daN/mq che non dovranno essere superati in fase di lavorazione.

MURO PROGETTATO PER CAT STRADALE 3: PISTA CICLABILE E PEDONALE SOVRACCARICO ACCIDENTALE 500 daN/mq E PER TALE MOTIVO IL TRANSITO DEI MEZZI DEVE ESSERE MATERIALMENTE IMPEDITO

SALDATURE	simbolo Ø bullone	Ø foro	simbolo Ø bullone	Ø foro
lo spessore delle saldature, se non diversamente specificato, deve essere calcolato come T1/2 <= b T1 <= T2	M10	Ø 12	M20	Ø 22
	M12	Ø 14	M22	Ø 24
	M14	Ø 16	M24	Ø 26
	M16	Ø 18	M26	Ø 28
	M18	Ø 20	M28	Ø 30
	M18	Ø 20	M30	Ø 33

PERCORSO CATEGORIA 3
 verifiche eseguite con sovraccarico 500daN/mq o carico all'asse 80KN

SVILUPPO MANUFATTO IN SEZIONE

scala 1:50

