

AREA POLIZIA LOCALE
NUCLEO PRESIDIO FAENZA

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 593 / 2024

OGGETTO: BRISIGHELLA E FAENZA - SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEI CENTRI ABITATI IL GIORNO 14 SETTEMBRE 2024 IN OCCASIONE DELLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA 1° GRAN PREMIO CAFFE' BORBONE

IL DIRIGENTE

NORMATIVA:

- gli articoli 6, 7 e 9 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;
- art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18.08.2000, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;
- decreto del Presidente dell'Unione n. 1 del 05/01/2017 relativo all'attribuzione al Dirigente del Settore Polizia Municipale dell'incarico di emanare ordinanze di variazione della viabilità e di installazione della segnaletica stradale di prescrizione;
- decreto del Presidente dell'Unione n. 9 del 21.12.2022 relativo al conferimento degli incarichi della presente struttura e di attribuzione degli incarichi di sostituzione temporanea in caso di assenza o impedimento dei dirigenti incaricati.

MOTIVO DEL PROVVEDIMENTO:

- vista l'istanza acquisita al P.G n. 81561 del 31/02/2024 con al quale si comunica lo svolgimento della gara ciclistica per categoria Juniores 1° Gran Premio Caffè Borbone in programma il giorno 14 settembre 2024;
- visti il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa tratti di strade in centro abitato ricadenti nei territori dei comuni di Faenza e Brisighella;
- ritenuto di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del

decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'alt. 2 del decreto legislativo 15.1.2002, n. 9, la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso di gara.

ORDINA

il giorno 14 settembre 2024 dalle ore 13.45 fino a cessate esigenze la sospensione temporanea della circolazione, divieto di transito per tutti i veicoli e per i pedoni, limitatamente al tempo necessario al transito della carovana di gara compresa tra l'unità di "inizio gara" e l'unità di "fine gara", all'interno dei centri abitati dei comuni di Faenza e Brisighella su tutte le strade del percorso di gara della competizione sopraindicata riprodotto nell'allegato programma che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento, per un tempo comunque non superiore a 30 minuti.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.
- ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

La validità della presente ordinanza è subordinata al rilascio dell'autorizzazione di cui al comma 1° dell'art 9 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni.

DISPONE

altresì che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30 aprile 1992, n.

285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;

- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.4.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche.

COMUNICA

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo Regionale competente, ai sensi della Legge 06/12/1971 n. 1034, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione. In via alternativa, è ammesso il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data di affissione del presente atto all'Albo Pretorio dell'Ente.

Lì, 12/09/2024

**IL DIRIGENTE
TALENTI VASCO**

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

1° GRAN PREMIO CAFFE' BORBONE

ERRANO DI FAENZA (RA)

14 SETTEMBRE 2024 / SABATO



Km 107,9

ALTITUDINE
ALTITUDINE
KM PARZIALI
PARTIAL KM
KM PERCORSI
COVERED KM
KM DA
PERCORRERE
KM TO RF

ORA DI PASSAGGIO
HOUR OF PASSAGE

MEDIA KM/H
AVERAGE SPEED

40 42 44

PROVINCIA DI RAVENNA

51	0,0	0,0	0,0		ERRANO DI FAENZA - RADUNO PARTENZA - VIA ERRANO Trasferimento Km 0,3	14:00	14:00	14:00
51	0,0	0,0	107,9		ERRANO DI FAENZA - PARTENZA ↵ SP 302 Via Firenze	14:00	14:00	14:00
41	3,0	3,0	104,9		Faenza ↵ Rotonda Bocche dei Canali	14:04	14:04	14:04
50	2,2	5,2	102,7		Celle ↑ SP 66 Via Celle	14:07	14:07	14:07
47	1,9	7,1	100,8		↑ SP 66 Via Casale	14:10	14:10	14:09
75	1,3	8,4	99,5		↵ Via Casale Inizio 1° Giro Entrata Circuito Coralli	14:12	14:12	14:11
117	1,3	9,7	98,2		↵ Via Pergola	14:14	14:13	14:13
50	2,4	12,1	95,8		Celle ↵ SP 66 Via Celle	14:18	14:17	14:16
75	3,1	15,2	92,7		↵ Via Casale Fine 1°Giro -Inizio 2°	14:22	14:21	14:20
50	3,8	19,0	88,9		Celle ↵ SP 66 Via Celle	14:28	14:27	14:25
75	3,1	22,1	85,8		↵ Via Casale Fine 2° Giro -Inizio 3°	14:33	14:31	14:30
50	3,8	25,9	82,0		Celle ↵ SP 66 Via Celle	14:38	14:37	14:35
75	3,1	29,0	78,9		↵ Via Casale Fine 3° Giro - Inizio 4°	14:43	14:41	14:39
50	3,8	32,8	75,1		Celle ↵ SP 66 Via Celle	14:49	14:46	14:44
75	3,1	35,9	72,0		↵ Via Casale Fine 5° Giro -Inizio 5°	14:53	14:51	14:48
50	3,8	39,7	68,2		Celle ↵ SP 66 Via Celle	14:59	14:56	14:54
75	3,1	42,8	65,1		↵ Via Casale Fine 6° Giro - Inizio 7°	15:04	15:01	14:58
50	3,8	46,6	61,3		Celle ↵ SP 66 Via Celle	15:09	15:06	15:03
75	3,1	49,7	58,2		↵ Via Casale Fine 7° Giro - Inizio 8°	15:14	15:11	15:07
50	3,8	53,5	54,4		Celle ↵ SP 66 Via Celle	15:20	15:16	15:12
75	3,1	56,6	51,3		↵ Via Casale Fine 7° Giro - Inizio 8°	15:24	15:20	15:17
50	3,8	60,4	47,5		Celle ↵ SP 66 Via Celle	15:30	15:26	15:22
75	3,1	63,5	44,4		↵ Via Casale Fine 8° Giro- Inizio Giro Coralli Alti	15:35	15:30	15:26
119	1,1	64,6	43,3		↑ Via Pergola	15:36	15:32	15:28
168	1,4	66,0	41,9		Cima Coralli Alti ↵ Via Mercanta	15:39	15:34	15:30
50	3,2	69,2	38,7		↵ SP 66 Via Ospitalacci	15:43	15:38	15:34
50	0,6	69,8	38,1		↑ SP 66 Via Celle	15:44	15:39	15:35
75	3,1	72,9	35,0		↑ SP 66 Via Casale - Uscita Circuito Coralli Alti	15:49	15:44	15:39
55	2,9	75,8	32,1		Tebano ↵ SP 82 Via Tebano	15:53	15:48	15:43
59	3,5	79,3	28,6		↵ Via Rio Chiè	15:58	15:53	15:48
185	3,3	82,6	25,3		G.P.M. Rio Chie' ↑ GPM Rio Chie'	16:03	15:58	15:52
89	3,8	86,4	21,5		↵ SP 302 Via Faentina	16:09	16:03	15:57
138	1,3	87,7	20,2		Brisighella ↑ P.zza G. Marconi - Passaggio sul Traguado	16:11	16:05	15:59
112	0,4	88,1	19,8		↵ SP 23 Via G. Pascoli	16:12	16:05	16:00
250	1,9	90,0	17,9		GPM Monticino ↑ SP 23 Via Rontana	16:15	16:08	16:02
91	5,2	95,2	12,7		Bivio per Zattaglia ↑ SP 23 Via Calbane	16:22	16:16	16:09
88	3,2	98,4	9,5		Villa Vezzano ↑ SP 82 Via Trieste	16:27	16:20	16:14
59	1,2	99,6	8,3		↵ Via Rio Chiè	16:29	16:22	16:15
185	3,3	102,9	5,0		G.P.M. Rio Chie' ↵ GPM Rio Chie'	16:34	16:27	16:20
89	3,8	106,7	1,2		↵ SP 302 Via Faentina	16:40	16:32	16:25
42	0,7	107,4	0,5		↵ Via XXIV Maggio	16:41	16:33	16:26
134	0,4	107,8	0,1		↑ Via Metelli	16:41	16:34	16:27
138	0,1	107,9	0,0		BRISIGHELLA- ARRIVO ↑ P.zza G. Marconi	16:41	16:34	16:27

Unione Della Romagna Faentina - Protocollo N. 81561 del 31/07/2024

