

00/1	2023.08.21	emissione	mg	
<i>rev.</i>	<i>data</i>	<i>oggetto revisione</i>	<i>disegnato</i>	<i>verificato</i>
<i>n° elaborato</i>	<i>foglio</i>	<i>rif.</i>	<i>commessa</i>	<i>scala</i>
19	F01	relazione RFI	0644	

RICHIEDENTE

**TAMPIERI FINANCIAL GROUP S.P.A.**

Via Granarolo n.177/3 - Faenza (RA)  
C.F. e P.IVA 00068670397

UTILIZZATORE

**TAMPIERI AGRITECH SRL SOC. AGRIC.**

(in possesso dei requisiti di IAP previsti dagli artt.1 e 2 del D.Lgs. 92/03/2004 N.99 e s.m.i)

Via Granarolo n.177/3 - Faenza (RA)  
C.F. e P.IVA 02721000392

PROGETTO

VARIANTE ALLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE PER INTERVENTI IN AMPLIAMENTO ALLO STABILIMENTO (ai sensi del comma b, art.53 della L.R. 21.12.2017, n.24) per differenziazioni produttive e recuperi energetici funzionali alla realizzazione di un centro per algacoltura e/o orticoltura intensive

UBICAZIONE

Via Manzuta/Via Ravegnana - FAENZA (RA)

ELABORATO

**RELAZIONE TECNICA E ALLEGATI**

*Istanza di autorizzazione RFI per attraversamento di linea di telecomunicazione (rete dati) e linee di tele-riscaldamento e acque reflue*

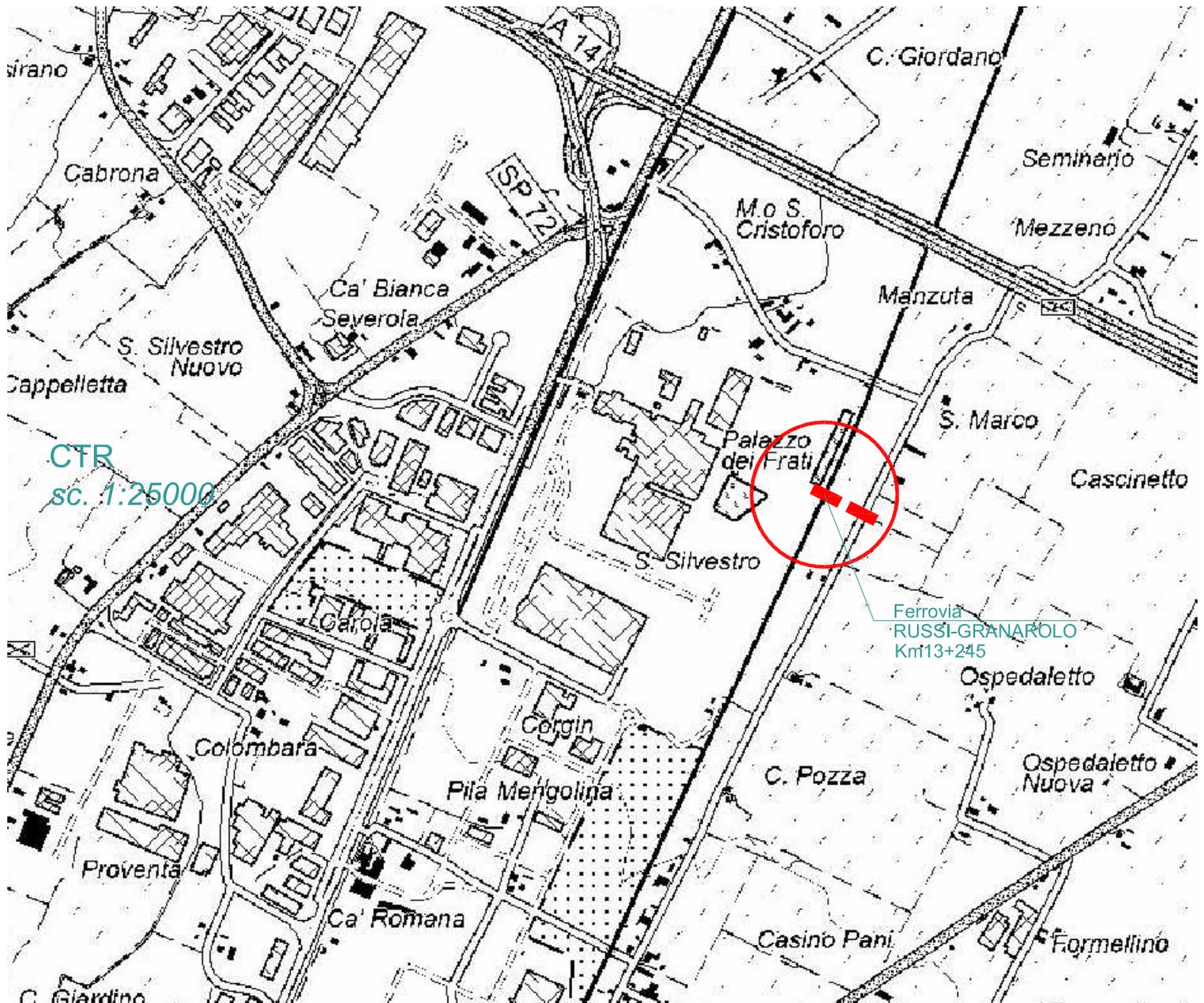


**progetto & D.L.**

studio tecnico associato  
geom. nerio moroni  
ing. crista sabbatani  
arch. massimiliano gieri

## FERROVIA RUSSI-GRANAROLO

Nuove linee di teleriscaldamento, rete dati e reflui acque di produzione, in attraversamento inferiore alla linea ferroviaria Russi-Granarolo al Km.13+245 e scavo in fascia di rispetto, in località Faenza (RA)



----- nuovo attraversamento in progetto



interferenza con ferrovia Russi-Granarolo

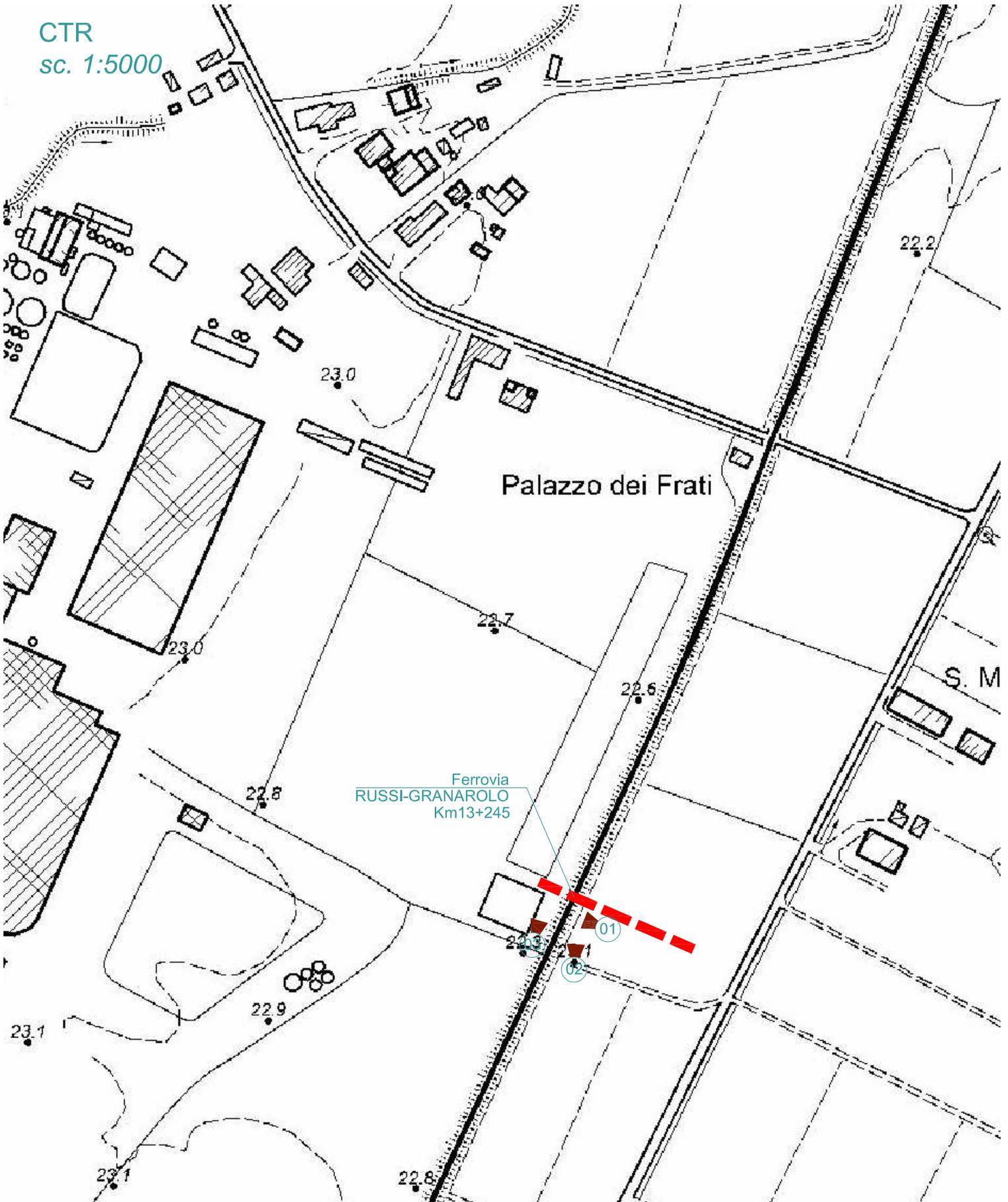


punti di presa fotografica

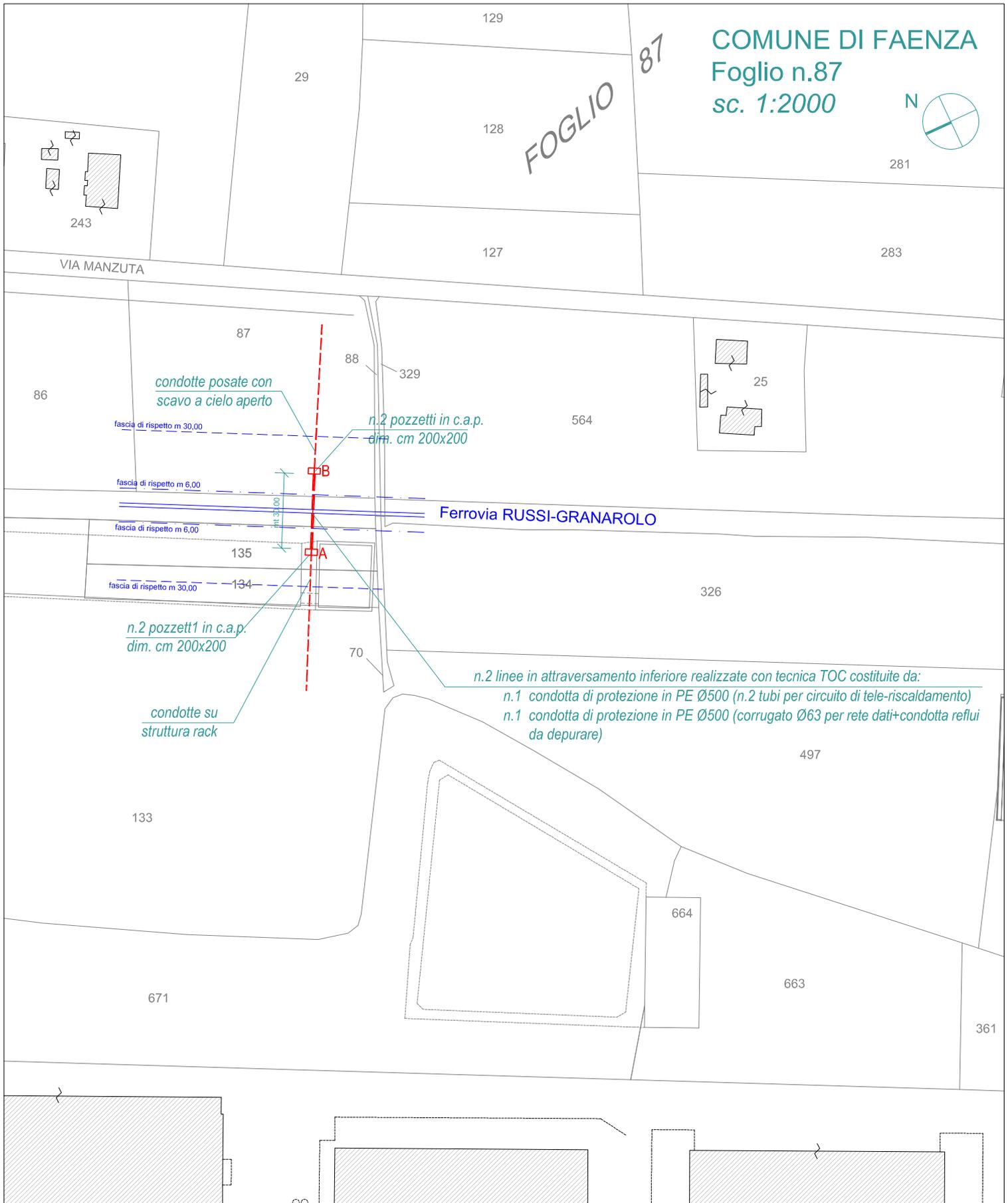


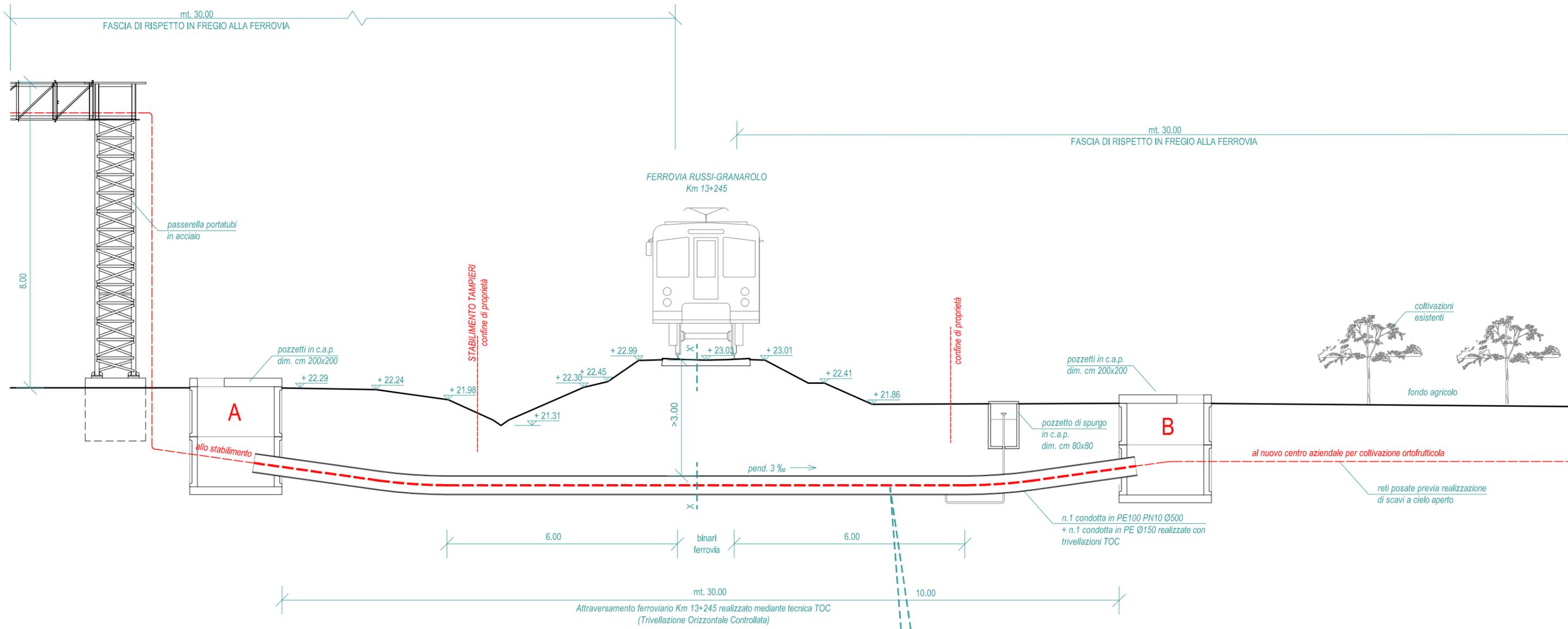
studio tecnico associato  
geom. nerio moroni  
ing. crista sabbatani  
arch. massimiliano gieri

CTR  
sc. 1:5000

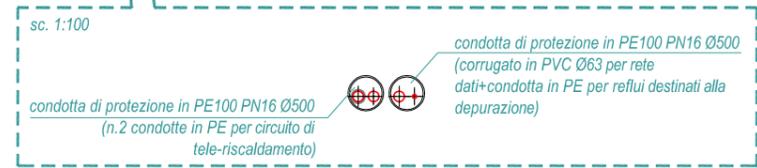


studio tecnico associato  
geom. nerio moroni  
ing. crista sabbatani  
arch. massimiliano gieri





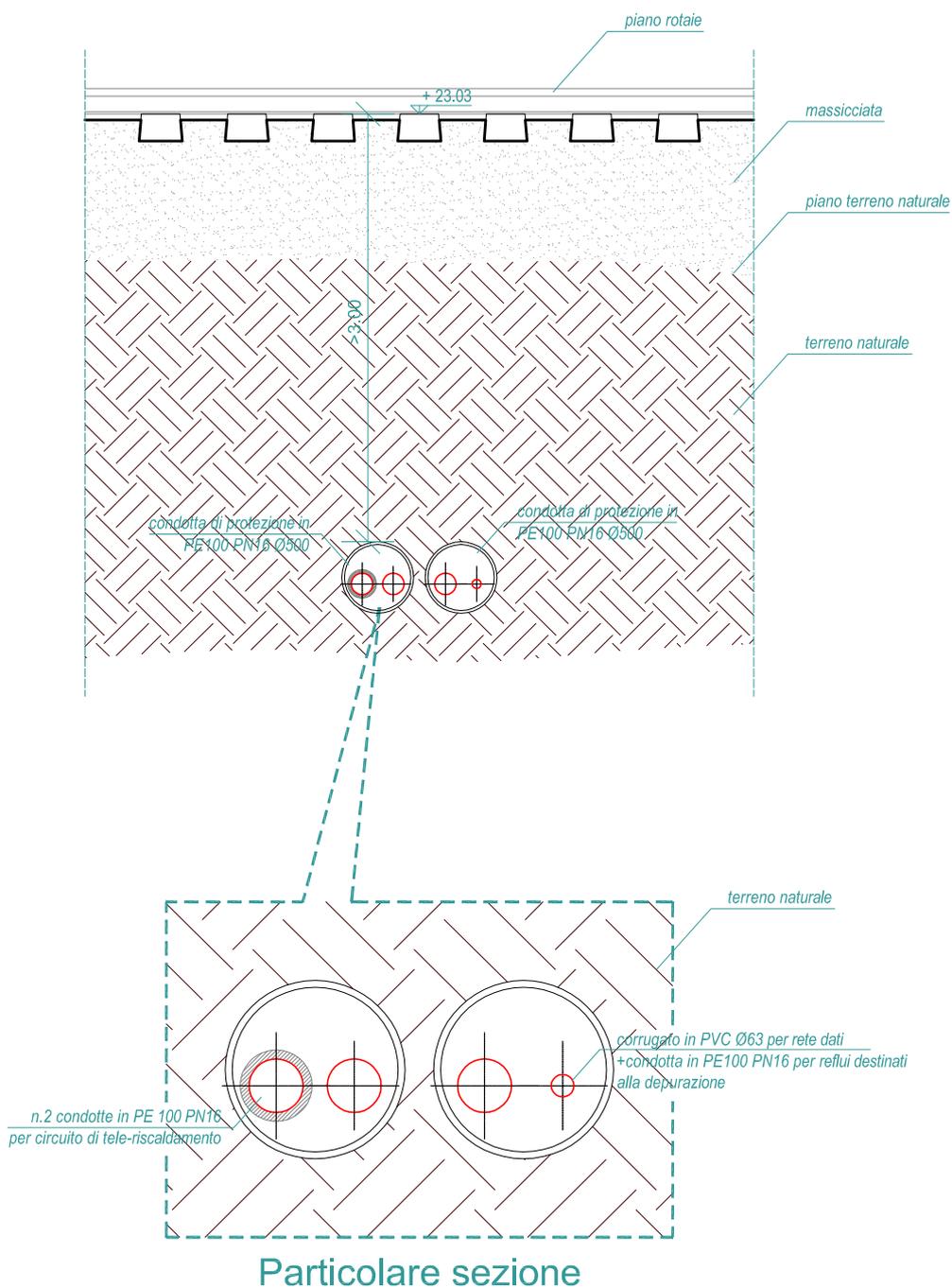
**TRATTO A-B attraversamento RFI**  
sc. 1:100



# SEZIONE TRATTA IN ATTRAVERSAMENTO

sc. 1:50

## SEZIONE X-X'



## CARATTERISTICHE TECNICHE

*L'attraversamento rappresentato nel disegno avrà le seguenti caratteristiche*

Ø CONDOTTE DI PROTEZIONE (Tratto A-B)	Ø 500 mm	Ø 500 mm
MATERIALE E CARATTERISTICHE	PE100 PN16	PE100 PN16
LUNGH. ATTRAVERSAMENTO INFERIORE	mt 30,00	mt 30,00
PROFONDITA' DAL PIANO DEI BINARI	> mt 3,00	> mt 3,00
PROTEZIONE CON BAULETTO IN CLS	no	no
POZZETTO DI SPURGO	si	si
TUBAZIONI/CAVIDOTTI INTERNI: - Rete tele-riscaldamento  - Rete trasmissione dati - acque reflue	n.2 condotte Ø150 mm PE100 PN16	Ø63 mm PVC Ø150 mm PE100 PN16

### NOTE

*L'interferenza è in tutto rispondente alle disposizioni delle vigenti leggi; verrà realizzata secondo le regole della buona tecnica mediante T.O.C. (trivellazione orizzontale controllata) in attraversamento inferiore alla sede ferroviaria (per una lunghezza pari a mt 30,00) e in scavi a cielo aperto entro la fascia di rispetto alla ferrovia (mt, 30,00 a dx/sx dei binari)*

Spett.le

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**  
**Direzione Operativa Infrastrutture di Bologna**  
S.O. Ingegneria  
U.O. Civile – Reparto PEA  
*rfi-dor-dtp.bo.it@rfi.it*

**RELAZIONE E MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE OPERE**  
**LINEE IN CAVO SOTTERRANEO**

Il presente intervento – *nell'ambito di una richiesta di variante alla pianificazione territoriale presentata al Comune di Faenza per l'ampliamento dello Stabilimento TAMPIERI e la realizzazione di un centro per algacoltura e/o orticoltura intensive* - prevede la posa di n.2 condotte in attraversamento inferiore (Km 13+245) alla ferrovia Russi – Granarolo, a costituire una rete di tele-riscaldamento, una rete dati e una condotta per acque reflue di connessione tra l'esistente stabilimento e nuovi fabbricati, da realizzarsi in fondi agricoli limitrofi ubicati oltre la ferrovia.

L'intervento prevede l'attraversamento inferiore della ferrovia tramite trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.) e la posa di n.2 condotte di protezione in PE100 PN16 Ø500 mm, per un tratto di lunghezza pari a mt.30,00 e ad una profondità normale, misurata dal piano dei binari al piano tangente superiore dei tubi > mt. 3,00. Le tubazioni alloggiare entro tali condotte – a partire da n.4 pozzetti (dim. cm 200x200) ubicati in terreni di proprietà del Richiedente ed esterni alla sede ferroviaria, verranno prolungati fuori dalla proprietà di R.F.I. e saranno *sfilabili*, in modo da permetterne in caso di guasto la sostituzione. Trattasi nello specifico di:

n.2 tubazioni in PE100 PN16 diam. mm 150 per tele-riscaldamento, un cavidotto per rete trasmissione dati costituito da n.1 guaina in PVC diam. mm 63, ed una condotta per acque reflue in PE100 PN16 diam. mm 150.

Le condotte per il tele-riscaldamento, rete dati e acque reflue ricadenti entro la fascia di rispetto alla ferrovia (pari a 30,00 mt dx/sx dai binari) verranno posate tramite scavi a cielo aperto; nell'area dello stabilimento, le tubazioni troveranno alloggio su apposite strutture rack (meglio descritte negli elaborati grafici allegati).



studio tecnico associato  
geom. nerio moroni  
ing. crista sabbatani  
arch. massimiliano gieri

### Fasi di realizzazione delle opere

I lavori di posa delle condutture saranno eseguiti senza interessare in alcun modo la sede ferroviaria. Le opere si articoleranno sostanzialmente in:

1. Scavi a cielo aperto, propedeutici alla posa delle condotte, per la realizzazione delle nicchie di partenza e arrivo delle trivellazioni T.O.C.;
2. Perforazione orizzontale controllata eseguita con macchina Veermer per la realizzazione di foro pilota eseguito con apposita punta tramite l'inserimento di tubi infilati dall'operatore. A seguito della fuori uscita dal terreno della punta, si procederà all'allargamento – mediante alesatore - del foro. Posa delle condotte di protezione, tramite ancoraggio con idonei sistemi al medesimo alesatore che lo tira al punto di partenza della perforazione;
3. Posa dei pozzetti in c.a.p. di arrivo e partenza e dei manufatti accessori (pozzetti di spurgo);
4. Inserimento delle reti di tele-riscaldamento, acque reflue e rete dati, con il prolungamento delle stesse in scavi a cielo aperto per tutta la fascia di rispetto alla rete ferroviaria (per una distanza non inferiore a ulteriori mt.30,00 dx/sx dai binari)

### Bonifica Ordigni Bellici

Prima dell'inizio dei lavori da concertarsi e in accordo con R.F.I. S.p.A., il Richiedente si impegna a presentare il certificato di avvenuta bonifica bellica sulle relative aree, rilasciato dalla Struttura competente.

### Piano di manutenzione dell'interferenza

La manutenzione delle tubazioni di tele-riscaldamento, acque reflue e rete dati non prevede interventi diretti in loco. Specificatamente:

- In caso di guasto dei cavi stessi della rete dati, si procederà allo sfilamento ed alla sostituzione dei medesimi.
- In caso di guasto delle reti di tele-riscaldamento e acque reflue, si procederà con l'attingimento delle perdite dai pozzetti di spurgo predisposti e, previa disalimentazione delle linee, allo sfilamento, sostituzione/riparazione delle condotte.

Gli interventi di manutenzione descritti, eseguibili dai pozzetti ubicati alle estremità delle condotte di protezione o con scavi a cielo aperto non interferenti con i binari, non determineranno in alcun modo interferenze con il traffico ferroviario.

### Piano di dismissione dell'interferenza

In caso di dismissione delle linee, previa disalimentazione delle stesse si procederà alla rimozione tramite sfilamento delle reti e dei cavi di trasmissione dati, senza pregiudicare la viabilità ferroviaria.

### Piano di spostamento dell'interferenza

Non si prevedono motivi che possano indurre a prevedere spostamenti dell'attraversamento dalla chilometrica definita. L'eventuale necessità di ubicare le condotte in altra chilometrica sarà soggetto a nuova richiesta di autorizzazione a R.F.I.

### Valutazione dei rischi derivanti dall'interferenza con la rete ferroviaria

Le nicchie di partenza e di arrivo delle perforazioni T.O.C. sono ubicate in terreni di proprietà del Richiedente esterni alla sede ferroviaria, pertanto per qualsiasi tipo di intervento o lavorazione, non si prevedono interferenze, né con persone né con mezzi d'opera, con la viabilità ferroviaria tali da potere richiedere una interruzione del transito. Pertanto, la sede ferroviaria non sarà oggetto di apprestamenti e/o di opere provvisorie di sicurezza.

### Cronologia dei lavori (da concordarsi con R.F.I.)

	giornate lavorative						
predisposizione cantiere	2						
scavi per nicchie A/P		2					
posa condotte con T.O.C.			7				
scavi a cielo aperto				1			
posa manufatti accessori					7		
posa reti e cavi						7	
Dismissione cantiere							1

Faenza, li 21/08/2023

Il Tecnico

Arch. Gieri Massimiliano

Ordine degli Architetti P.P.C. di Ravenna

n.492

**DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE**

\\nas361240\archivio\studioassociato\tecnico\tampieri\0644 - tfg - centro orticoltura intensiva\art.53\_2022\istanza rfi\relazione rfi.docx



studio tecnico associato  
geom. nerio moroni  
ing. crista sabbatani  
arch. massimiliano gieri

via cantinelli 30 - 48018 Faenza (RA)

0546.668528

studio@moroniprogettoedl.it



FOTO  
PUNTO 01



FOTO  
PUNTO 02



FOTO  
PUNTO 03

**RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**

VICE DIREZIONE GENERALE NETWORK MANAGEMENT INFRASTRUTTURE  
DIREZ. OPERATIVA INFRASTRUTTURE  
DIREZ. OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE BOLOGNA  
U.T. ROMAGNA - Unità Manutentiva LV3 Ravenna

\*\*\*\*\*

**VERBALE DI SOPRALLUOGO PRELIMINARE**

Relativo alla richiesta TAMPIERI FINANCIAL GROUP S.p.A. di  
attraversamento con 2 tubazioni idriche e 1 cavidotto in fibra ottica per TLC sulla  
linea FS Russi – Faenza al Km 13+245

Presenti:

per RFI SpA – UT Romagna – U.M. LV3 Ravenna  
GIUSEPPE CIPRIANI – Specialista Opere d’Arte - mail: g.cipriani@rfi.it – cell.: 3138040875

Per TAMPIERI FINANCIAL GROUP S.p.A.  
Studio Tec. Ass. MORONI PROGETTO & D.L. *Via Cantinelli 30 48018 Faenza (RA) tel.0546.668528*  
Arch. MASSIMILIANO GIERI – cell. 3391008175

\*\*\*\*\*

La società TAMPIERI FINANCIAL GROUP S.p.A. ha manifestato la volontà di realizzare un  
attraversamento con 2 tubazioni idriche e 1 cavidotto in fibra ottica per tlc, interessante la linea Russi-  
Faenza

In data 22.03.2023 è stato effettuato il sopralluogo congiunto tra RFI e lo Studio Tec. Ass. MORONI  
PROGETTO & D.L. per conto del richiedente durante il quale, in base alle informazioni ricevute dal  
richiedente, RFI ha individuato la seguente progressiva chilometrica:

- **Km 013+245 della linea RUSSI - FAENZA**  
*(28 mt lato Ravenna dall’opera d’arte Tombino a impalcato al km 13+273, come da foto a pag.2)*

Il richiedente ha specificato che per l’esecuzione dei lavori verrà utilizzata la tecnica di scavo T.O.C.  
“Trivellazione Orizzontale Controllata”

*Ravenna, 22 marzo 2023*

**Per RFI – UTRO – UM LV3 RA**  
GIUSEPPE CIPRIANI – Specialista Opere d’Arte

**Per TAMPIERI FINANCIAL GROUP S.p.A.**  
Arch. MASSIMILIANO GIERI

.....  


Localizzazione.

