

LEGENDA

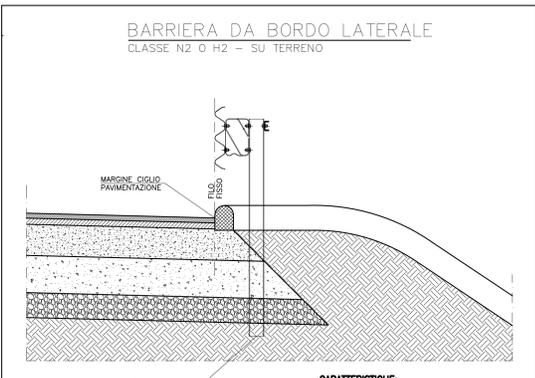
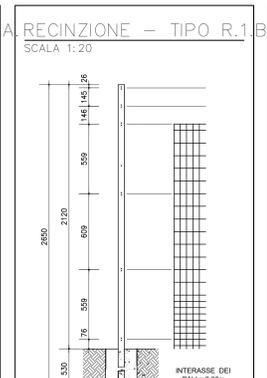
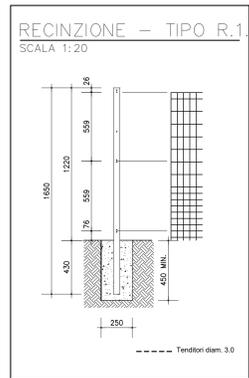
	AREA NON COMPRESA NEL PRESENTE PROGETTO (AREA DI PERTINENZA DELLE CONCESSIONARIE OIL NON OIL)	
	BARRIERA ESISTENTE - CLASSE H2 O N2	
	BARRIERA DI PROGETTO - CLASSE H2	
	BARRIERA DI PROGETTO - CLASSE N2	
	RECINZIONE ESISTENTE - TIPO R.1.B.	
	RECINZIONE DI PROGETTO - TIPO R.1.A.	
	RECINZIONE DI PROGETTO - TIPO R.1.B.	
	CANCELLO PER PASSAGGIO CARR. A 2 ANTE CANCELLO PEDONALE 1 ANTA CANCELLO PEDONALE GIREVOLE A GIOSTRA	N°1
	CANCELLO PEDONALE 1 ANTA	N°1

H	BARRIERA CLASSE H2	LUNGHEZZA (m)	A	RECINZIONE CLASSE R.1.A.	LUNGHEZZA (m)
H01	Classe H2-su terreno	22,42	A01	Tipo R.1.A.	243,84
	LUNGHEZZA TOTALE	22,42		LUNGHEZZA TOTALE	243,84

N	BARRIERA CLASSE N2	LUNGHEZZA (m)	B	RECINZIONE CLASSE R.1.B.	LUNGHEZZA (m)
N01	Classe N2-su terreno	12,67	B01	Tipo R.1.B.	175,07
N02	Classe N2-su terreno	18,49	B02	Tipo R.1.B.	8,12
N03	Classe N2-su terreno	32,47	B03	Tipo R.1.B.	354,82
N04	Classe N2-su terreno	26,79	B04	Tipo R.1.B.	44,77
N05	Classe N2-su terreno	26,35	B05	Tipo R.1.B.	12,62
	LUNGHEZZA TOTALE	116,77	B06	Tipo R.1.B.	13,73
			B07	Tipo R.1.B.	5,23
			LUNGHEZZA TOTALE	614,36	

PLANIMETRIA OPERE DI SICUREZZA, RECINZIONI E PENSILINE OMBREGGIANTI
SCALA 1:500

- NOTE:**
- LE CORSE DI DIVERSIONE (DECELERAZIONE) ED IMMISSIONE (ACCELERAZIONE) NON FANNO PARTE DELL'INTERVENTO.
 - E' DA PREVEDERSI ESCLUSIVAMENTE UN ADEGUAMENTO ILLUMINOTECNICO CON L'INSTALLAZIONE DI PALI E CORPI ILLUMINANTI DI NUOVA CONCEZIONE.
 - LE BARRIERE DI BORDO LATERALE RAPPRESENTATE SONO PURAMENTE INDICATIVE.
 - LE BARRIERE DI BORDO LATERALE DOVRANNO ESSERE CARATTERIZZATE DA UN LIVELLO DI SEVERITA' DI CLASSE A.
 - I DISPOSITIVI METALLICI A PALETTI INFISSI DOVRANNO AVERE UNA LARGHEZZA NON INFERIORE A 30cm PER CONSENTIRE LA CORRETTA INSTALLAZIONE IN RELAZIONE ALLA PRESENZA SUL MARGINE DI CORDOLATURE ED ALTRI ELEMENTI FACENTI PARTE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO IDRAULICO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA.
 - IN ASSENZA DI ARGINELLI BORDO STRADA SARA' DA VALUTARSI A CURA DELL'APPALTATORE O INSTALLATORE UN EVENTUALE INCREMENTO DELLA PROFONDITA' DI INFESSIONE IN FUNZIONE DELLA TIPOLOGIA DI BARRIERA INSTALLATA.
 - I CANCELLI CARRABILI A DUE ANTE ESISTENTI NEL PARK ADDETTI SONO DI TIPO R.1.B.
 - E' PREVISTO IL MANTENIMENTO IN OPERA DEGLI STESSI

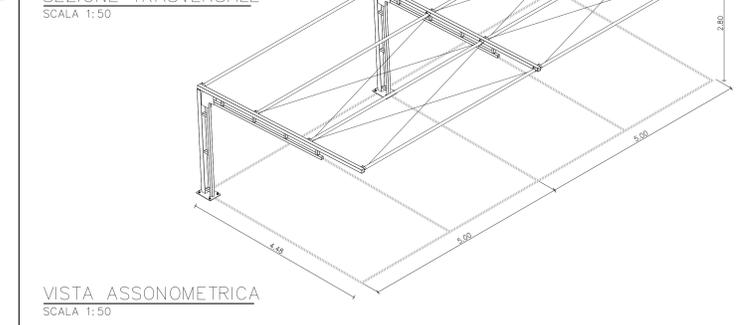
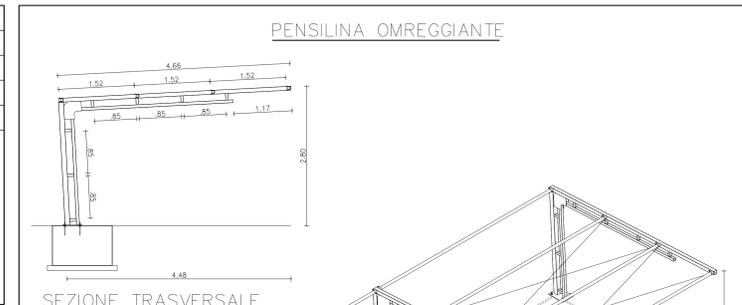


ALTRI REQUISITI

REQUISITO	CONDIZIONE
R1	Lb >= 30cm (1)
R2	Def. Dinamica < 2.30m
R3	W < 2.10m (2)

1) Lb = larghezza del dispositivo esposto all'urto.

2) Nei casi in cui i criteri progettuali fanno riferimento alla larghezza operativa W (vedi norma EN 1317-2), questa deve essere intesa in maniera conforme al significato attribuito ad oggi a tale grandezza dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai fini dell'omologazione dei dispositivi di ritenuta, ossia come lo spazio occupato in condizioni dinamiche dal complesso barriera-veicolo; quindi, di fatto, come la grandezza maggiore tra la massima posizione laterale della barriera e la massima posizione laterale del veicolo. Qualora tale definizione dovesse essere modificata, il requisito progettuale dovrà comunque intendersi riferito al maggiore tra i due valori misurati durante la prova d'urto.



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA - RIMINI SUD

LAVORI DI AMPLIAMENTO
DELL'AREA DI SERVIZIO SANTERNO OVEST
Km 59+500

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA DELLE OPERE DI SICUREZZA
RECINZIONI E PENSILINE OMBREGGIANTI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ing. Milano N. 26796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Mella Ord. Ing. Milano N. A32562	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardì Ord. Ing. Parma N.1154
562006	10	PD
ST	D	010
2		

REVISIONE

REVISIONE	DATA	CAUSA
1	01 OTTOBRE 2017	
2	01 MARZO 2021	
3	01 MARZO 2021	