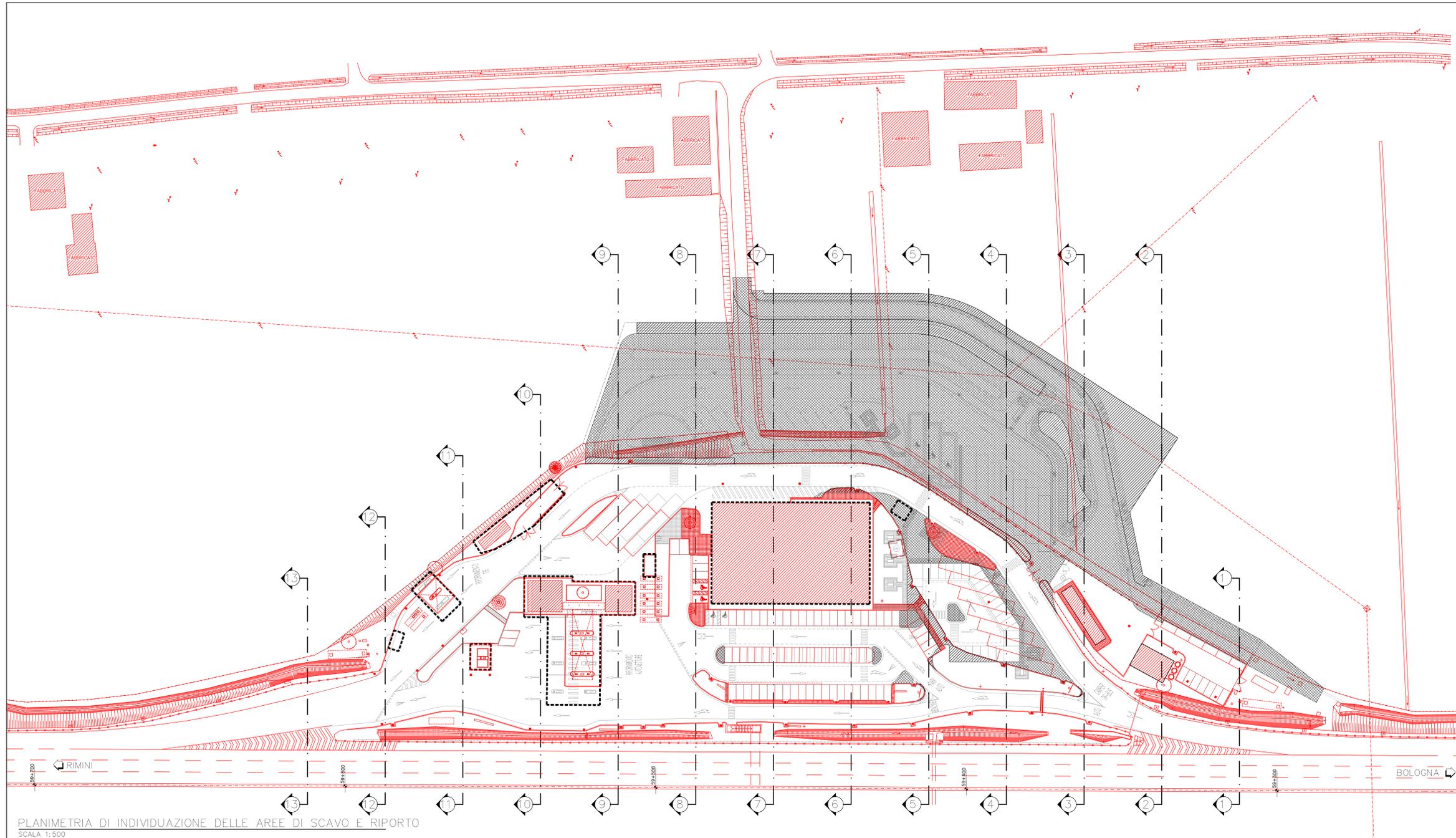


LEGENDA

-  AREA NON COMPRESA NEL PRESENTE PROGETTO (AREA DI PERTINENZA DELLE CONCESSIONARIE OIL NON OIL)
-  STATO ATTUALE
-  PROGETTO
-  AREE OGGETTO DI SCAVO PER RAGGIUNGIMENTO QUOTE DI PROGETTO (Q.P. -30/-52cm)
-  AREE OGGETTO DI RIPORTO PER RAGGIUNGIMENTO QUOTE DI PROGETTO (Q.P. -30/-52cm)



NOTE:

- LE CORSE DI DIVERSIONE (DECELERAZIONE) ED IMMISSIONE (ACCELERAZIONE) NON FANNO PARTE DELL'INTERVENTO.
- E' DA PREVEDERSI ESCLUSIVAMENTE UN ADEGUAMENTO ILLUMINOTECNICO CON L'INSTALLAZIONE DI PALI E CORPI ILLUMINANTI DI NUOVA CONCEZIONE.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA - RIMINI SUD

LAVORI DI AMPLIAMENTO
DELL'AREA DI SERVIZIO SANTERNO OVEST
Km 59+500

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA DI INDIVIDUAZIONE
DELLE AREE DI SCAVO E RIPORTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinozziolo Ord. Ing. Milano N. 26796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Mella Ord. Ingg. Milano N. A32562	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N.1154
--	---	--

SETTIMANA PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				SETTIMANA LAVORO		ORDINATORE		
Ordine Commessa	USO DEL TERRENO	Forma	Contorni	Paragrafo	№ P. S.	Parte d'opera	Disegno	Progetto	Rev.	
562006	10	PD					STD	008	2	SCALA 1:500

ENGINEERING COORDINATOR: REDATTO:	SUPPORTO SPECIALISTICO: Arch. Stefano Sarti Ord. Arch. Roma N.11889	REVISIONE: Rev. 01 OTTOBRE 2017 1 MARZO 2021 2 MAGGIO 2021
--------------------------------------	---	---

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Geom. Stefano Gatti	VISTO DEL CONCESSIONARIO  Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile Direzione Regionale per l'Autonomia e la Programmazione
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO HA VALORE TECNICO SOLO SE APPROVATO A CARICO PUBBLICO. IL TUTTO IN NOME DEL CONCESSIONARIO DELLA STRADA PER L'ITALIA. NON E' VALIDO SENZA APPROVATO DAL COMMITTENTE A CARICO PUBBLICO. IL CONCESSIONARIO HA VALORE TECNICO SOLO SE APPROVATO A CARICO PUBBLICO. IL TUTTO IN NOME DEL CONCESSIONARIO DELLA STRADA PER L'ITALIA. NON E' VALIDO SENZA APPROVATO DAL COMMITTENTE A CARICO PUBBLICO.