

LEGENDA

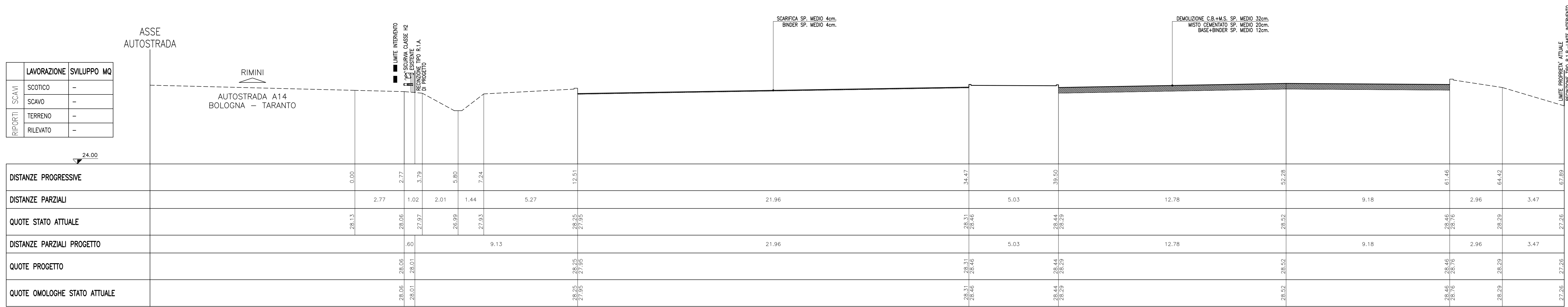
- - - - - PROFILO STATO ATTUALE
 _____ PROFILO DI PROGETTO

SCAVI E DEMOLIZIONI

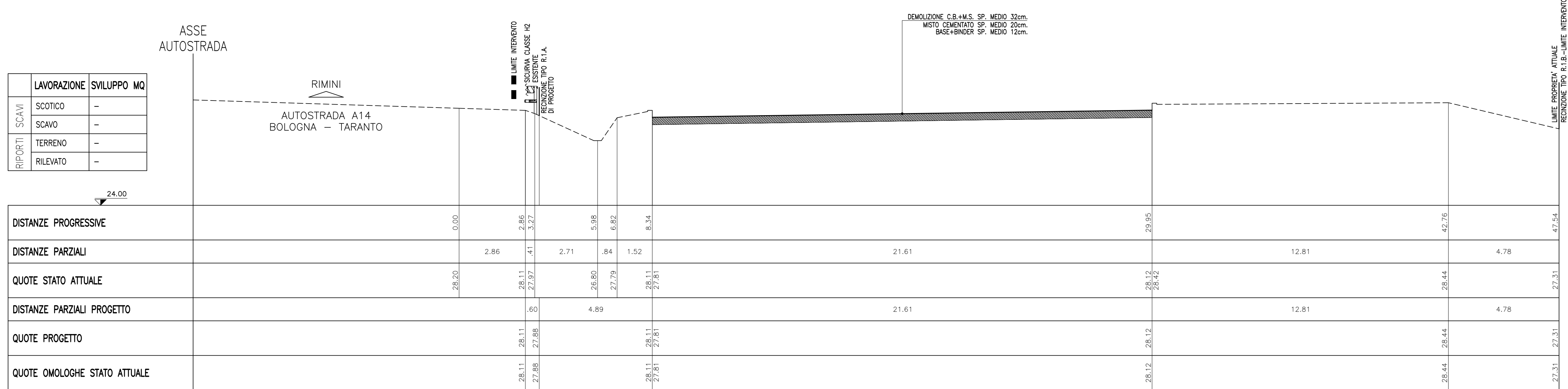
- SCAVO DI TERRENO VEGETALE (SCOTTICAMENTO)
- SCAVO DI SBANCAMENTO
- DEMOLIZIONI PAVIMENTAZIONI - SCARIFICA

RILEVATI E RIPORTI

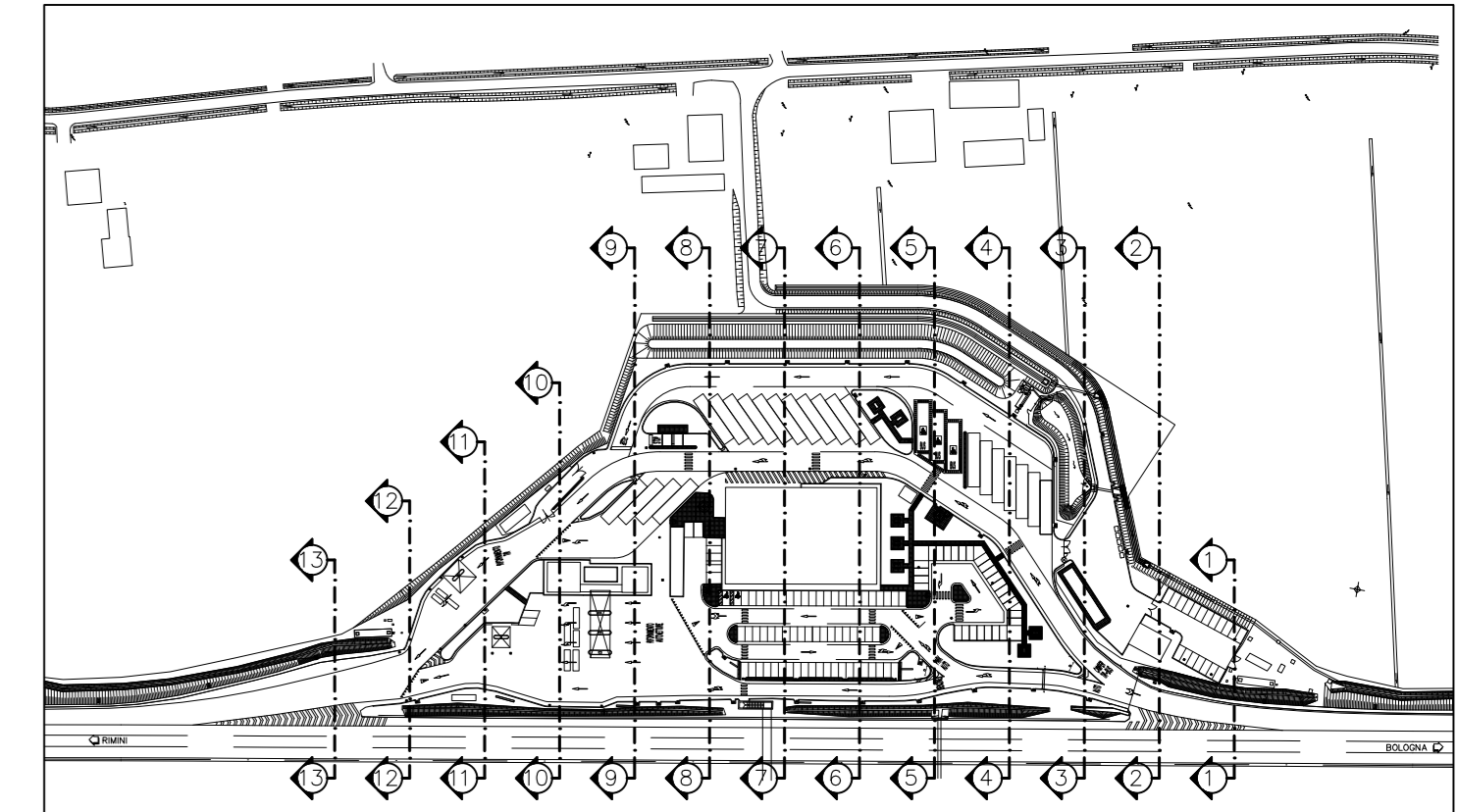
- RIPORTO DI MATERIALE IDONEO PER LA FORMAZIONE DI RILEVATI (AREE CARRABILI)
- RIPORTO DI MATERIALE IDONEO PER IL RIEMPIMENTO DI CAVI (AREE NON CARRABILI)
- PACCHETTO STRADALE
- RIPORTO DI TERRENO VEGETALE DA SCOTTICAMENTO
- CONSOLIDAMENTO A CALCE DEI MATERIALI ESISTENTI



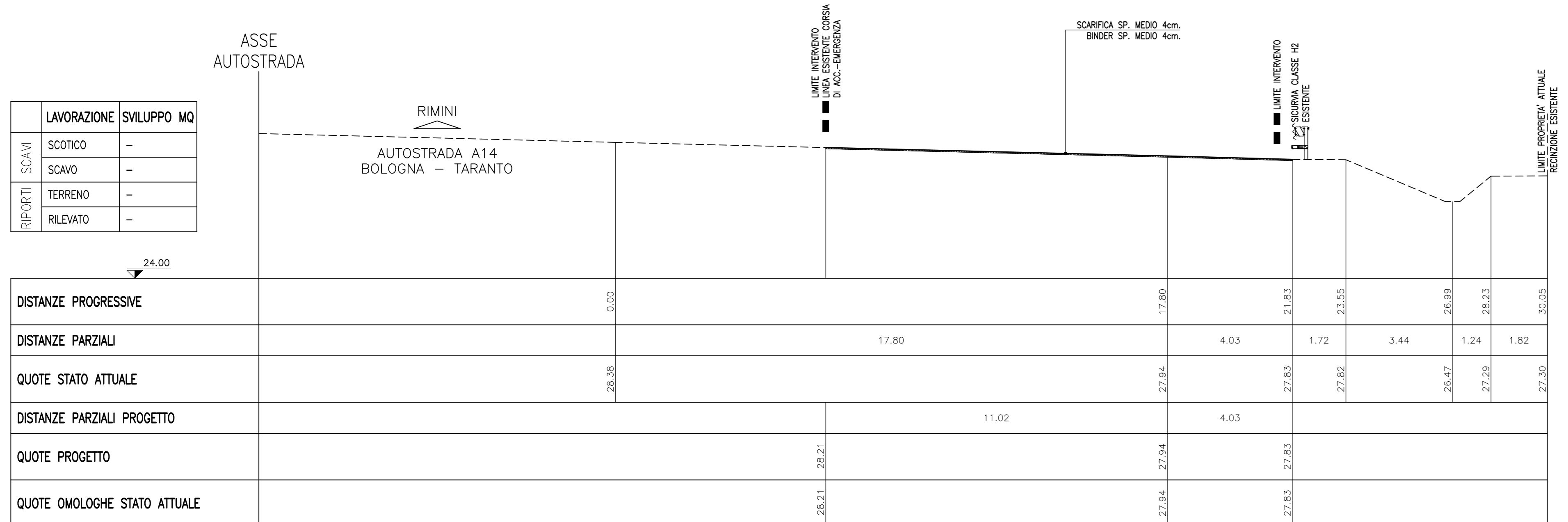
SEZIONE 11-11 - PROG. 0+250.00
SCALA 1:100



SEZIONE 12-12 - PROG. 0+275.00
SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE



SEZIONE 13-13 - PROG. 0+300.00
SCALA 1:100

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA - RIMINI SUD

LAVORI DI AMPLIAMENTO
DELL'AREA DI SERVIZIO SANTERNO OVEST
Km 59+500

PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI
DA 11 A 13

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spagnuolo Ord. Ing. Milano, N. 26796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Motta Ord. Ing. Milano, N. A32562	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Vog. Parma N.1154
CODICE IDENTIFICATIVO 562006 10 PD		
APPENDICE ELENCO STD 007D 2		
SCALE 1:100		
INGEGNERE COORDINATORE TECNO	SUPPORTO SPECIALISTICO Arch. Stefano Sorti Ord. Arch. Roma N.11889	REVISIONE 0 SETTEMBRE 2017 1 MARZO 2021 2 MAGGIO 2021
REDAZIONE	VERIFICATO	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile	