

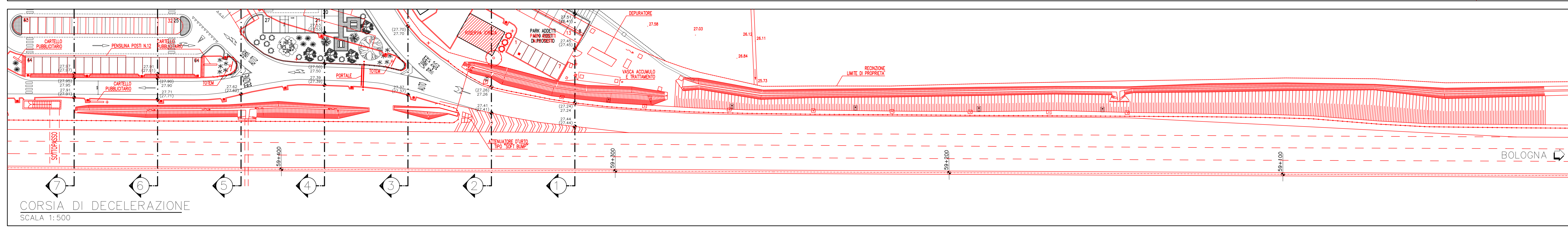
LEGENDA

- AREA NON COMPRESA NEL PRESENTE PROGETTO (AREA DI PERTINENZA DELLE CONCESSIONARIE OIL NON OIL)
- IMPIANTO DI ACCUMULO E TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- TORRE FARO ESISTENTE
- PALO DI ILLUMINAZIONE CORSIE DI PROGETTO
- (100.00) QUOTA ATTUALE
(98.47) QUOTA PROGETTO

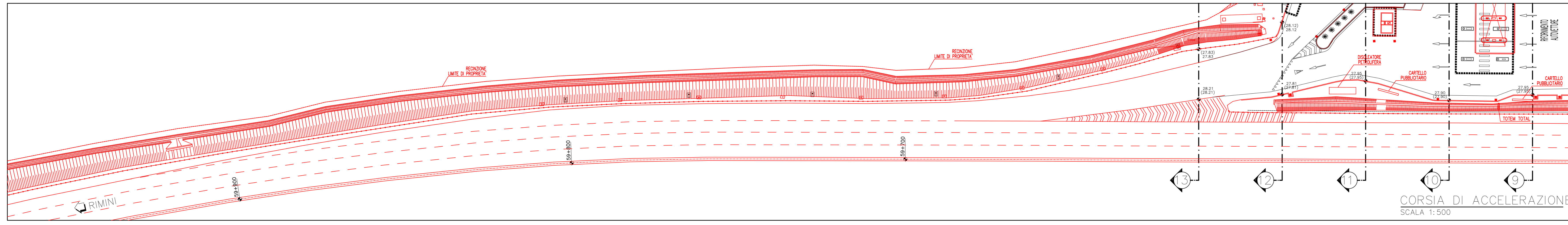
DATI DI CONFRONTO PARCHEGGI

	ESISTENTE	DI PROGETTO
POSTI AUTO	80	100
POSTI TIR	11	22
POSTI BUS TURISTICI	0	3
POSTI AUTO PARK ADDETTI	13	19

PLANIMETRIA DI CONFRONTO TRA STATO ATTUALE E STATO FUTURO
SCALA 1:500



CORSIA DI DECELERAZIONE
SCALA 1:500



CORSIA DI ACCELERAZIONE
SCALA 1:500

NOTE:

- LE CORSIE DI DIVERSIONE (DECELERAZIONE) ED IMMISSIONE (ACCELERAZIONE) NON FANNO PARTE DELL'INTERVENTO.
- E' DA PREVEDERSI ESCLUSIVAMENTE UN ADEGUAMENTO ILLUMINOTECNICO CON L'INSTALLAZIONE DI PALI E CORPI ILLUMINANTI DI NUOVA CONCEZIONE.

autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA – TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA – RIMINI SUD

LAVORI DI AMPLIAMENTO
 DELL'AREA DI SERVIZIO SANTERNO OVEST
 Km 59+500

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA DI CONFRONTO TRA STATO ATTUALE E STATO FUTURO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Santoro Sobozzolo Ord. Ing. Milano N. 26796		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Mello Ord. Ing. Milano N. 432562		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N.1154	
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO/DIRIGENTE					
562006	10	PD		STD	004
INGEGNERE COORDINATORE: TECNE					SUPPLOR SPECIALISTICO: Arch. Stefano Corti Ord. Arch. Roma N.11889
REVISIONI: N. Data 0 OTTOBRE 2017 1 MARZO 2021 2 MAGGIO 2021					SCALA 1:500

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade** per l'italia
 IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO: Gian. Stefano G23

VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
 DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL CLIENTE, IN TUTTI I CASI, DEVE VERIFICARE LA CORRETTA APPLICAZIONE DELLE INFORMAZIONI CONTENUTE IN QUESTO DOCUMENTO. IL CLIENTE NON E' RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO. IL CLIENTE NON E' RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DI QUESTO DOCUMENTO.