

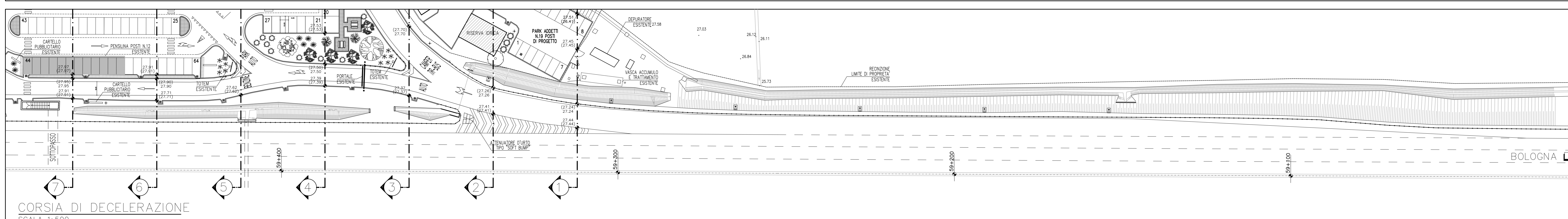
LEGENDA

- AREA NON COMPRESA NEL PRESENTE PROGETTO (AREA DI PERTINENZA DELLE CONCESSIONARIE OIL NON OIL)
- IMPIANTO DI ACCUMULO E TRATTAMENTO ACQUE DI PRIMA PIOGGIA
- TORRE FARO ESISTENTE
- PALO DI ILLUMINAZIONE CORSIE DI PROGETTO
- (100.00) QUOTA ATTUALE
 (99.67) QUOTA PROGETTO

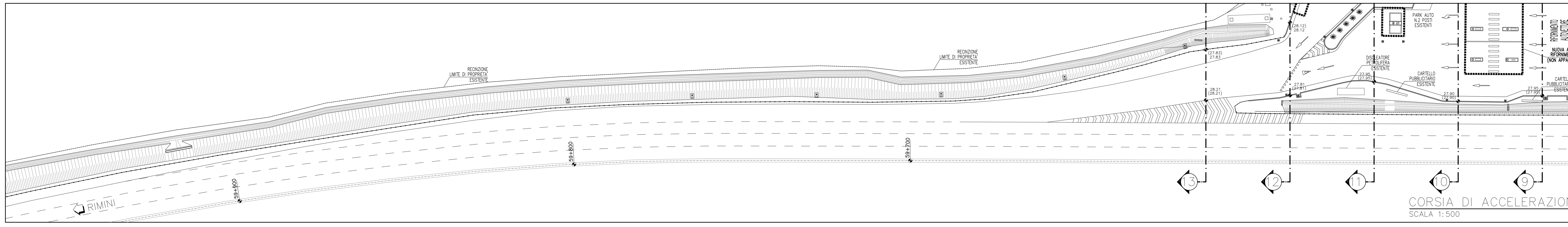
DATI DI CONFRONTO PARCHEGGI

	ESISTENTE	DI PROGETTO
POSTI AUTO	80	100
POSTI TIR	11	22
POSTI BUS TURISTICI	0	3
POSTI AUTO PARK ADDETTI	13	19

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PIANO QUOTATO
SCALA 1:500



CORSIA DI DECELERAZIONE
SCALA 1:500



CORSIA DI ACCELERAZIONE
SCALA 1:500

NOTE:

- LE CORSIE DI DIVERSIONE (DECELERAZIONE) ED IMMISSIONE (ACCELERAZIONE) NON FANNO PARTE DELL'INTERVENTO.
- E' DA PREVEDERSI ESCLUSIVAMENTE UN ADEGUAMENTO ILLUMINOTECNICO CON L'INSTALLAZIONE DI PALI E CORPI ILLUMINANTI DI NUOVA CONCEZIONE.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA – TARANTO
TRATTO: BOLOGNA – RIMINI SUD

LAVORI DI AMPLIAMENTO DELL'AREA DI SERVIZIO SANTERNO OVEST
Km 59+500

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA DI PROGETTO E PIANO QUOTATO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Santoro Sotgioglio Ord. Ing. Milano N. 26796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Gian Paolo Sella Ord. Ing. Milano N. 432562	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N.1154
CODICE IDENTIFICATIVO 562006 10 PD		APPENDICE ELENCO STD 003 2
INGEGNERE COORDINATORE Arch. Stefano Sorti Ord. Arch. Roma N.11889		REVISIONE 1 OTTOBRE 2017 1 MARZO 2021 2 MAGGIO 2021

TECNE

IL RESPONSABILE ELENCO DEL PROCEDIMENTO
Gen. Stefano Gizi

IL RESPONSABILE ELENCO DEL PROCEDIMENTO
Gen. Stefano Gizi

IL RESPONSABILE ELENCO DEL PROCEDIMENTO
Gen. Stefano Gizi