



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 83 del 22/12/2020

OGGETTO: METANODOTTO IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") - VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR E RELATIVE DISMISSIONI, COMPORTANTE VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA. PROGETTO DEFINITIVO, NUOVA ESPRESSIONE DI INDIRIZZO A SEGUITO DI OSSERVAZIONE

L'anno **duemilaventi** il giorno **ventidue** del mese di dicembre (**22/12/2020**), alle ore **20.00**, in videoconferenza si è riunito, nei modi e nei termini di legge, in prima convocazione, in sessione ordinaria, seduta pubblica, a porte chiuse, il Consiglio comunale.

A seguito dell'emergenza Covid-19, in conformità a quanto previsto dall'art. 73 del D.L. 18/2020, la seduta si è svolta tramite il sistema di videoconferenza Lepida confERence nel rispetto delle modalità operative definite con decreto sindacale n. 3/2020 nonché di quanto convenuto dalla conferenza dei Capigruppo consiliari nella riunione del 19 novembre 2020 (verbale prot. 20030).

Risultano presenti i signori Consiglieri

BOSI NICCOLO'	Presente
MARTINEZ MARIA LUISA	Presente in videoconferenza
BENEDETTI NICCOLO'	Presente in videoconferenza
BALLARDINI SIMONA	Presente in videoconferenza
BIOLCHINI LUCIANO	Presente in videoconferenza
BASSANI GIULIA	Presente in videoconferenza
AMADEI GIONATA	Presente in videoconferenza
SILVAGNI VIRGINIA	Presente in videoconferenza
MATATIA ROBERTO	Presente in videoconferenza
CAPPELLI RICCARDO	Presente in videoconferenza
LUCCARONI ANDREA	Presente in videoconferenza
VISANI ILARIA	Assente
CARCIOFFI LUIGIA	Presente in videoconferenza
SBARZAGLI BRUNELLA	Presente in videoconferenza
GRILLINI ALESSIO	Presente in videoconferenza

CAVINA PAOLO	Presente in videoconferenza
PENAZZI MASSIMILIANO	Presente in videoconferenza
ZOLI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PADOVANI GABRIELE	Presente in videoconferenza
LIVERANI ANDREA	Assente
MAIARDI GIORGIA	Presente in videoconferenza
CONTI ROBERTA	Assente
ALBONETTI ALVISE	Presente in videoconferenza
BERTOZZI STEFANO	Presente in videoconferenza

E' presente in videoconferenza il Sindaco, dr. Massimo ISOLA

PRESENTI N. 22

ASSENTI N. 3

Presiede dalla Residenza Municipale il Presidente del Consiglio, Sig. Niccolò BOSI.

Assiste alla seduta dalla Residenza Municipale il Vice Segretario generale, Avv. Pierangelo UNIBOSI.

La seduta, riconosciuta valida per la presenza del prescritto numero legale, è aperta per la trattazione degli argomenti iscritti all'ordine del giorno.

Vengono designati scrutatori i Consiglieri:

MARIA LUISA MARTINEZ
BRUNELLA SBARZAGLI
MASSIMO ZOLI

Il PRESIDENTE sottopone per l'approvazione quanto segue:

IL CONSIGLIO COMUNALE

Normativa:

- Legge n. 1150 del 17.08.1942 "Legge Urbanistica" e s.m.i.;
- Legge n. 241 del 07.08.1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- D.P.R. n. 383 del 28.04.1994 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale" e s.m.i.;
- L.R. n. 20 del 24.03.2000 "Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio" e s.m.i.;
- D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 "Testo unico sull'ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;
- D.P.R. n. 380 del 06.06.2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia" e s.m.i.;
- D.P.R. n. 327 del 08.06.2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e s.m.i.;
- L.R. n. 37 del 19.12.2002 "Disposizioni regionali in materia di espropri" e s.m.i.;
- L.R. n. 15 del 30.07.2013 "Semplificazione della disciplina edilizia" come modificata dalla Legge Regionale n. 28 del 20.12.2013 (Legge finanziaria per l'anno 2014);

- D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016 "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i.;
- L.R. n. 24 del 19.12.2017 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" e s.m.i.

Precedenti:

- presentazione da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. all'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (ARPAE) – Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) Ravenna della domanda di autorizzazione alla costruzione e all'esercizio del metanodotto (cfr. prot. URF 42664 del 12/06/2020);
- indizione della Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona con allegato elenco degli elaborati di progetto da parte di ARPAE-SAC Ravenna (prot. URF 42664 del 12/06/2020);
- richiesta di chiarimenti congiunta Settori Territorio e Lavori Pubblici relativa alla procedura di asservimento ed agli elaborati tecnici verso SNAM Rete Gas S.p.A. (prot. URF 46669 del 29/06/2020);
- sospensione del procedimento da parte di ARPAE-SAC Ravenna (prot. URF 48074 del 02/07/2020);
- ulteriore richiesta di chiarimenti Settore Territorio relativa all'applicabilità dell'art. 10 della L.R. 15/2013 verso SNAM Rete Gas S.p.A. (prot. URF 50856 del 13/07/2020);
- espressione della Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio dell'Unione della Romagna Faentina con parere "favorevole" (prot. URF 51284 del 14/07/2020);
- ulteriore sospensione del procedimento da parte di ARPAE-SAC Ravenna (prot. URF 51832 del 15/07/2020);
- presentazione di osservazione da parte della Sig.ra C.C. (prot. URF 55127 del 28/07/2020 in digitale e cartaceo);
- atto di Consiglio Comunale di Faenza n. 51 del 30/07/2020, avente ad oggetto "METANODOTTO IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") – VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR E RELATIVE DISMISSIONI, COMPORTANTE VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA. PROGETTO DEFINITIVO, ESPRESSIONE DI INDIRIZZO";
- atto di Consiglio dell'Unione della Romagna Faentina n. 31 del 31/07/2020, avente ad oggetto "METANODOTTO IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") – VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR E RELATIVE DISMISSIONI, COMPORTANTE VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA. PROGETTO DEFINITIVO, ESPRESSIONE DI PARERE";
- comunicazione da parte di ARPAE-SAC Ravenna di avvenuto ricevimento di integrazioni da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. e ripresa dei termini del procedimento (prot. URF 58777 del 11/08/2020);
- trasmissione integrazioni volontarie (modulistica edilizia) da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. (prott. URF 60064 del 18/08/2020, 62167 del 27/08/2020, 64719 del 08/09/2020);
- indizione della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e modalità

sincrona da parte di ARPAE-SAC Ravenna (prot. URF 66314 del 11/09/2020);

- richiesta di chiarimenti circa l'Autorizzazione Paesaggistica da parte della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Ravenna Forlì-Cesena e Rimini (prot. URF 72250 del 01/10/2020), risposta in data 20/10/2020 con prot. URF 77680 (l'opera non ricade in area tutelata ai sensi dell'art. 146 D.Lgs. 42/2004);
- trasmissione dichiarazione relativa all'importo dell'opera da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. (prot. URF 72279 del 01/10/2020);
- trasmissione da parte di ARPAE-SAC Ravenna della proposta di controdeduzione all'osservazione da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. (prot. URF 72490 del 02/10/2020);
- trasmissione del verbale della riunione sincrona di Conferenza di Servizi del 14/10/2020 da parte di ARPAE-SAC Ravenna (prot. URF 79987 del 28/10/2020);
- trasmissione integrazione volontaria (modulo MUR.A1/D1) da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. (prot. URF 82471 del 05/11/2020);
- trasmissione di chiarimenti sulle scelte progettuali a seguito della Conferenza di Servizi del 14/10/2020 da parte di SNAM (prot. URF 84744 del 13/11/2020).

Premessa:

La società SNAM Rete Gas S.p.A. ha presentato domanda di "autorizzazione alla costruzione e all'esercizio" al fine di rinnovare il tratto di metanodotto Imola-Forlì-Cesena DN 200 (8") ricadente nel territorio del Comune di Faenza all'altezza del km 13+615 della linea ferroviaria Russi-Faenza. Il tratto di metanodotto DN 200 (8") attraversa tale tratta ferroviaria e verrà rinnovato con una tubazione DN 200 (8") MOP 64 bar, avente tracciato parallelo-adiacente a quello esistente ad ovest della ferrovia e parallelo-separato ad est della ferrovia.

Attualmente risulta in corso di svolgimento la Conferenza dei Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 della Legge 241/1990 e s.m.i. per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera, indetta dall'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (ARPAE) - Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Ravenna, che ne è titolare.

In tale sede vengono acquisiti tutti i pareri, nulla osta e/o atti di assenso comunque denominati degli Enti coinvolti, necessari per l'approvazione del progetto definitivo.

L'approvazione di tale variante al tracciato esistente comporta l'apposizione di vincoli per l'attivazione di procedure espropriative (qualora SNAM Rete Gas S.p.A. non raggiunga accordi bonari con le proprietà interessate dall'asservimento di fasce di terreno) e pertanto il Comune e l'Unione sono chiamati ad esprimere il proprio parere in ordine al perfezionamento a maggior dettaglio della localizzazione urbanistica dell'opera, da rendere ai lavori della Conferenza dei servizi.

Il Comune di Faenza, ed a seguire il Consiglio URF, nel rispetto delle tempistiche originarie del procedimento, si sono in precedenza già espressi favorevolmente sulla proposta in oggetto facendo salve le Determinazioni della Conferenza di Servizi, con sedute tenutesi rispettivamente in data 30.07.2020 e in data 31.07.2020. Tuttavia, tali Deliberazioni sono avvenute praticamente in contemporanea con il ricevimento di una osservazione da parte di privato cittadino (28.07.2020) che si oppone all'approvazione dell'opera (Allegato 2). Per tale eventualità, le stesse Deliberazioni recano l'esplicita indicazione che:

"qualora, in conseguenza di eventuali osservazioni o prescrizioni contenute nei pareri

che saranno formulati in ambito di Conferenza di Servizi, risultasse necessario apportare modifiche sostanziali al Progetto dell'opera pubblica e ai profili urbanistici che incidono sulla localizzazione dell'opera, dovrà essere espressa nuova deliberazione da parte di questo organo";

In data 28.10.2020 ARPAE-SAC Ravenna, sospendendo le tempistiche del procedimento, ha trasmesso all'URF la proposta di controdeduzione all'osservazione predisposta da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. (prot. URF 72490/2020 – Allegato 3) ed in data 28.10.2020 il verbale della riunione sincrona della Conferenza di Servizi tenutasi il 14.10.2020 (prot. URF 79987/2020). In tale seduta, come emerge dal verbale, gli Enti hanno chiesto a SNAM di fornire ulteriori chiarimenti in ordine alle tematiche sollevate dall'osservazione del privato cittadino e per Comune ed URF una nuova espressione consiliare.

SNAM ha provveduto a fornire chiarimenti con nota prot. URF 84744/2020.

Motivo del provvedimento:

Richiamati precedenti e premesse, questa Amministrazione è chiamata ad esprimere il proprio parere a seguito della presentazione dell'osservazione in opposizione da parte della proprietà C.C. e non essendo ancora stato raggiunto un accordo tra SNAM Rete Gas S.p.A. e la proprietà, in accordo con quanto espresso nel precedente atto di Consiglio Comunale n. 51/2020 e di Consiglio di Unione 31/2020 (punto 6 del deliberato).

Esecuzione e competenze:

La Convenzione rep. n. 340/2015 tratta "Approvazione di schema di convenzione fra i Comuni di Brisighella, Casola Valsenio, Castel Bolognese, Faenza, Riolo Terme e Solarolo, e l'Unione della Romagna Faentina, per l'ampliamento del conferimento all'Unione delle funzioni fondamentali in materia di urbanistica ed edilizia (art. 7, comma 3, L.R. 21/2012 e successive modificazioni ed integrazioni, e lett. d) del comma 27 dell'art. 14 del D.L. 78/2010), già effettuato con convenzione rep. n. 272 del 10/04/2014 relativamente alle funzioni di pianificazione urbanistica ed edilizia di ambito comunale e di partecipazione alla pianificazione territoriale di livello sovracomunale".

In particolare si citano i seguenti articoli della convenzione:

- art. 3, comma 3:

"In relazione alle materie di cui all'art. 1 gli organi dell'Unione adottano tutti gli atti di natura gestionale, [...], nonché gli atti di natura politica; per le delibere di carattere generale e programmatico (ad esempio PRG, PSC, RUE con esclusione delle sue modifiche regolamentari semplificate, POC e loro relative varianti) è previsto che esse siano preventivamente sottoposte all'attenzione delle singole amministrazioni interessate, ai fini dell'acquisizione di un indirizzo in merito, ferma restando la competenza formale dell'Unione"

- art. 4, comma 8:

"Ferme restando le autonome modalità operative di cui al precedente art. 3, i compiti che la legge attribuisce ai Sindaci, alle Giunte Comunali e ai Consigli Comunali, sono esercitati con riguardo alle funzioni conferite dal Presidente, dalla Giunta e dal Consiglio dell'Unione, salvo quanto diversamente stabilito dalla presente convenzione";

Visto che la funzione di pianificazione urbanistica e di partecipazione alla pianificazione sovralocale risulta integralmente conferita dai Comuni all'Unione, il presente atto costituisce un indirizzo del Comune di Faenza verso l'Unione della Romagna Faentina.

Richiamato:

- l'art. 8 della L.R. 37/2002 e s.m.i. che stabilisce: *"I vincoli urbanistici preordinati all'esproprio possono essere altresì apposti attraverso l'approvazione di accordi di programma di cui all'articolo 40 della L.R. 20/2000, nonché attraverso conferenze di servizi, intese o altri atti, comunque denominati, che secondo la legislazione nazionale e regionale vigente comportano variante al POC."*

Preso atto che:

- il procedimento così come attivato contempla l'apposizione di nuovi vincoli di asservimento rispetto ai quali viene richiesta Variante Urbanistica. L'Autorità competente in ordine al procedimento risulta essere ARPAE-SAC Ravenna.
- SNAM Rete Gas S.p.A. svolge attività di trasporto e dispacciamento del gas naturale, dichiarate di interesse pubblico ai sensi dell'art. 8, comma 1 del Decreto Legislativo 23/05/2000 n. 164 e dell'art. 1, comma 2, della Legge n. 239/2004" (cfr. Relazione_DPR-327-01 allegata alla nota prot. URF 42664 del 12/06/2020).

Dato atto che:

- l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (ARPAE) – Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Ravenna, ha indetto (prot. URF 42664 del 12/06/2020) la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona con allegato elenco degli elaborati di progetto, fissando in 15 giorni il termine per la richiesta di integrazioni, in 90 giorni per la conclusione della CdS e nei 10 giorni successivi l'eventuale riunione sincrona;
- come attestato dal proponente (Relazione_DPR-327-01 allegata alla nota prot. URF 42664 del 12/06/2020); *"l'opera è di interesse pubblico ai sensi dell'art. 8 del D.Lgs 164/00"*;
- il Servizio Urbanistica – Ufficio di Piano e il Servizio Progettazione Infrastrutture, Manutenzione Faenza dell'Unione della Romagna Faentina hanno congiuntamente richiesto con nota prot. URF 46669 del 29/06/2020 chiarimenti a SNAM Rete Gas S.p.A. relativamente alla procedura di asservimento ed agli elaborati tecnici, chiedendo di essere messi a conoscenza degli eventuali accordi bonari; si è in attesa degli esiti definitivi;
- il Servizio Urbanistica – Ufficio di Piano dell'Unione della Romagna Faentina ha richiesto con nota prot. URF 50856 del 13/07/2020 chiarimento circa l'applicabilità dell'art. 10 della L.R. 15/2013;
- SNAM Rete Gas S.p.A. ha proceduto ad avviare il procedimento di rilascio del Permesso di Costruire, trasmettendo la modulistica e i relativi adempimenti;
- l'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (ARPAE) – Servizio Autorizzazioni e Concessioni (SAC) di Ravenna, ha indetto (prot. URF 66314 del 11/09/2020) la Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona per la discussione dell'osservazione, delle integrazioni e degli adempimenti relativi al procedimento.

Considerato che:

- attualmente sono in svolgimento i lavori della Conferenza dei Servizi (sincrona) per l'acquisizione dei pareri di competenza dei vari Enti e che il periodo per la raccolta di eventuali osservazioni è terminato ed è pervenuta una sola osservazione;
- il tratto dell'infrastruttura si sviluppa interamente all'interno del territorio del Comune di Faenza ed interseca la linea ferroviaria Faenza-Ravenna all'altezza di via Manzuta 41-71, rimanendo aderente al tratto esistente nel lato ovest della linea ferroviaria e variando leggermente il tracciato nel lato est della linea ferroviaria;
- l'infrastruttura progettata ha l'obiettivo di dismettere e rinnovare il tratto di metanodotto di 1^a specie esistente;
- l'intervento ricade sia nel Territorio Rurale (lato est della linea ferroviaria) sia nel Territorio Urbanizzato (lato ovest della linea ferroviaria) del PSC;
- il Comune di Faenza è dotato, oltre che di PSC e di RUE, anche di POC specifici/tematici per la realizzazione di opere pubbliche e/o di pubblica utilità (piste ciclopedonali, linee elettriche, etc.). Per ciò che attiene ai provvedimenti aventi valori ed effetti di POC ad oggi vigenti nel territorio comunale, si dà atto che le previsioni in oggetto non interferiscono con essi;
- in caso di esito del procedimento in questione, per ciò che riguarda il RUE, risulterà integrata la sola Tav. C.2 -Tavola dei Vincoli – "Impianti e Infrastrutture", così che il coordinamento delle previsioni pianificatorie risulta assicurato in relazione ai contenuti definiti in questa sede, non risultando interessati altri elaborati e dando evidenza che si potrà procedere all'aggiornamento dell'elaborato in fase successiva.

Ritenuto:

- di prendere atto dell'osservazione da parte di Sig.ra C.C. assunta al prot. URF 55127/2020, allegata in sintesi alla presente;
- di prendere atto dei chiarimenti forniti da SNAM con prot. URF 84744/2020 a fronte delle richieste di approfondimenti formulate dalla Conferenza di Servizi, allegati alla presente (Allegato 4);
- in ragione sia di quanto espresso al punto 6 delle precedenti deliberazioni di Consiglio Comunale 51/2020 e Consiglio di Unione 31/2020 e del non ancora raggiunto accordo con la proprietà C.C., di procedere all'espressione del presente indirizzo, facendo espressamente salvi i pareri derivanti da altri Enti e Amministrazioni che saranno successivamente resi nell'ambito della Conferenza di Servizi;
- di condividere, in linea di principio, le motivazioni riportate da SNAM (prot. URF 84744/2020), posto che il merito tecnico di quanto in esso contenuto attiene alle valutazioni della Conferenza dei Servizi, rilevando in particolare che:
 - la necessità dell'intervento si fonda sull'esigenza di assicurare la funzionalità dell'importante infrastruttura di interesse pubblico;
 - una ipotesi di diverso tracciato che interessi suoli urbanizzati produttivi piuttosto che fondi agricoli appare certamente più critica;
 - occorre scongiurare interruzioni di servizio sulla linea attualmente in opera;

- occorre limitare al massimo ogni possibilità di problematica ambientale, con specifico riferimento al bacino di laminazione coinvolto dagli effetti dell'incendio verificatosi al vicino edificio per la logistica, puntando sulla soluzione progettuale che tecnicamente venga valutata più adatta;
- i suoli interessati dall'opera, interrata, torneranno disponibili alla funzione produttiva agricola attuale;
- dovranno essere previsti adeguati indennizzi alla proprietà;
- la Società proponente manifesta la disponibilità a concordare con la proprietà il posizionamento dei "bauletti" (piccole opere tecniche fuori terra), in modo da limitarne l'impatto;
- di confermare, per gli aspetti di competenza, il precedente pronunciamento favorevole di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale 51/2020, facendo espressamente salve le determinazioni della Conferenza di Servizi;
- di trasmettere la presente deliberazione al Consiglio URF per il seguito di competenza.

Pareri:

- il Settore LLPP - Servizio Progettazione Infrastrutture, Manutenzione Faenza con nota prot. URF 46669 del 29/06/2020 inoltrata agli atti della conferenza dei Servizi, si è così espresso fornendo indicazioni per la fase attuativa;
- la Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio dell'Unione della Romagna Faentina ha espresso parere "favorevole" all'intervento (prot. 51284 del 14/07/2020).

Allegati:

Quale elaborato maggiormente esemplificativo delle previsioni in oggetto si allega alla presente:

- 10_SnamFaenza_FasciaRispetto-AreaOcclavori_BO-7231-7 (Allegato 1)

oltre a:

- 2020_55127_OpposizioneCC (Allegato 2)
- 2020_79987_SNAM_PropostaControdeduzione (Allegato 3)
- 2020_84744_SNAM_PrecisazioniControdeduzione (Allegato 4)

Gli altri elaborati e documentazione tecnico-amministrativa relativa al progetto sono conservati agli atti con prot. URF 42664/2020, prot. URF 82043/2020 e prot. URF 82491/2020.

Visto il parere della competente commissione consiliare III[^] – Ambiente e Assetto del Territorio – del 17 dicembre 2020;

Dato atto che il controllo di regolarità amministrativa e contabile di cui agli articoli 49 e 147/bis del D.Lgs 18.08.2000, n. 267, è esercitato con la sottoscrizione digitale del presente atto e dei pareri e visti che lo compongono;

Nessun altro avendo chiesto la parola, il Presidente pone ai voti per dichiarazione a

seguito di appello nominale del Vice Segretario Generale la presente deliberazione, che risulta approvata a maggioranza, riportando la seguente votazione:

Consiglieri presenti n. 21 + Sindaco; Votanti n. 22

Voti favorevoli n. 18 Sindaco
Partito Democratico
Faenza Cresce
Faenza Coraggiosa
Movimento 5 Stelle
Italia Viva
Insieme per Cambiare
Per Faenza

Contrari n. 0

Astenuti n. 4 Lega Salvini Premier
Fratelli d'Italia

delibera

1. di prendere atto del procedimento unico ai sensi dell'art. 52-quater del D.P.R. 327/2001, di competenza di ARPAE-SAC Ravenna, relativo al "METANODOTTO IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") - VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR E RELATIVE DISMISSIONI, COMPORANTE VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA" per il quale è in corso di svolgimento una Conferenza di Servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'art. 14-ter della L. 241/1990. L'Allegato 1 riporta l'elaborato maggiormente esemplificativo ai fini dell'inquadramento dell'opera;
2. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di prendere atto:
 - dell'osservazione da parte di Sig.ra C.C. assunta al prot. URF 55127/2020, allegata in sintesi alla presente (Allegato 2);
 - della proposta di controdeduzione formulata da SNAM (Allegato 3);
 - dei chiarimenti forniti da SNAM con prot. URF 84744/2020 a fronte delle richieste di approfondimenti formulate dalla Conferenza di Servizi, allegati alla presente (Allegato 4);
4. di condividere, in linea di principio, le motivazioni e la proposta di controdeduzione formulate da SNAM, posto che il merito tecnico di quanto in esse contenuto attiene alle valutazioni della Conferenza dei Servizi;
5. di confermare, per gli aspetti di competenza, il precedente pronunciamento favorevole di cui alla Deliberazione di Consiglio Comunale 51/2020 sul progetto di cui al punto 1, facendo espressamente salve le determinazioni della conferenza dei servizi, per il quale -a fini esplicativi- si allega alla presente il seguente elaborato: 10_SnamFaenza_FasciaRispetto-AreaOccLavori_BO-7231-7;
6. di dare evidenza che l'approvazione da parte dell'Ente competente del progetto di cui al punto 1 assumerà valore ed effetti di POC specifico, con apposizione di

vincolo preordinato all'esproprio, prevedendo la localizzazione urbanistica dell'opera;

7. di richiamare il rispetto della nota prot. 46669/2020, recante indicazioni del Settore LLPP per la fase attuativa;
8. di inoltrare il presente atto ad ARPAE-SAC ed agli Enti coinvolti in Conferenza dei Servizi, nonché all'Unione Romagna Faentina, Ente cui è stata delegata la funzione urbanistica ai sensi della Convenzione rep. 340/2015, per la formale espressione del parere;
9. di richiamare il fatto che, in caso di esito del procedimento in questione, per ciò che riguarda il RUE, risulterà integrata la sola Tav. C.2 -Tavola dei Vincoli - "Impianti e Infrastrutture", così che il coordinamento delle previsioni pianificatorie risulta assicurato in relazione ai contenuti definiti in questa sede, non risultando interessati altri elaborati e dando evidenza che si potrà procedere direttamente all'aggiornamento dell'elaborato in fase successiva;
10. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito Internet dell'ente, ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013;
11. di dare atto che il provvedimento non necessita di copertura finanziaria;
12. di dare atto che il responsabile del Procedimento è l'arch. Daniele Babalini.

Il Presidente chiede l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, con votazione palese, che ottiene la seguente maggioranza:

Consiglieri presenti n. 21 + Sindaco; Votanti n. 22

Voti favorevoli n. 18 Sindaco
Partito Democratico
Faenza Cresce
Faenza Coraggiosa
Movimento 5 Stelle
Italia Viva
Insieme per Cambiare
Per Faenza

Contrari n. 0

Astenuti n. 4 Lega Salvini Premier
Fratelli d'Italia

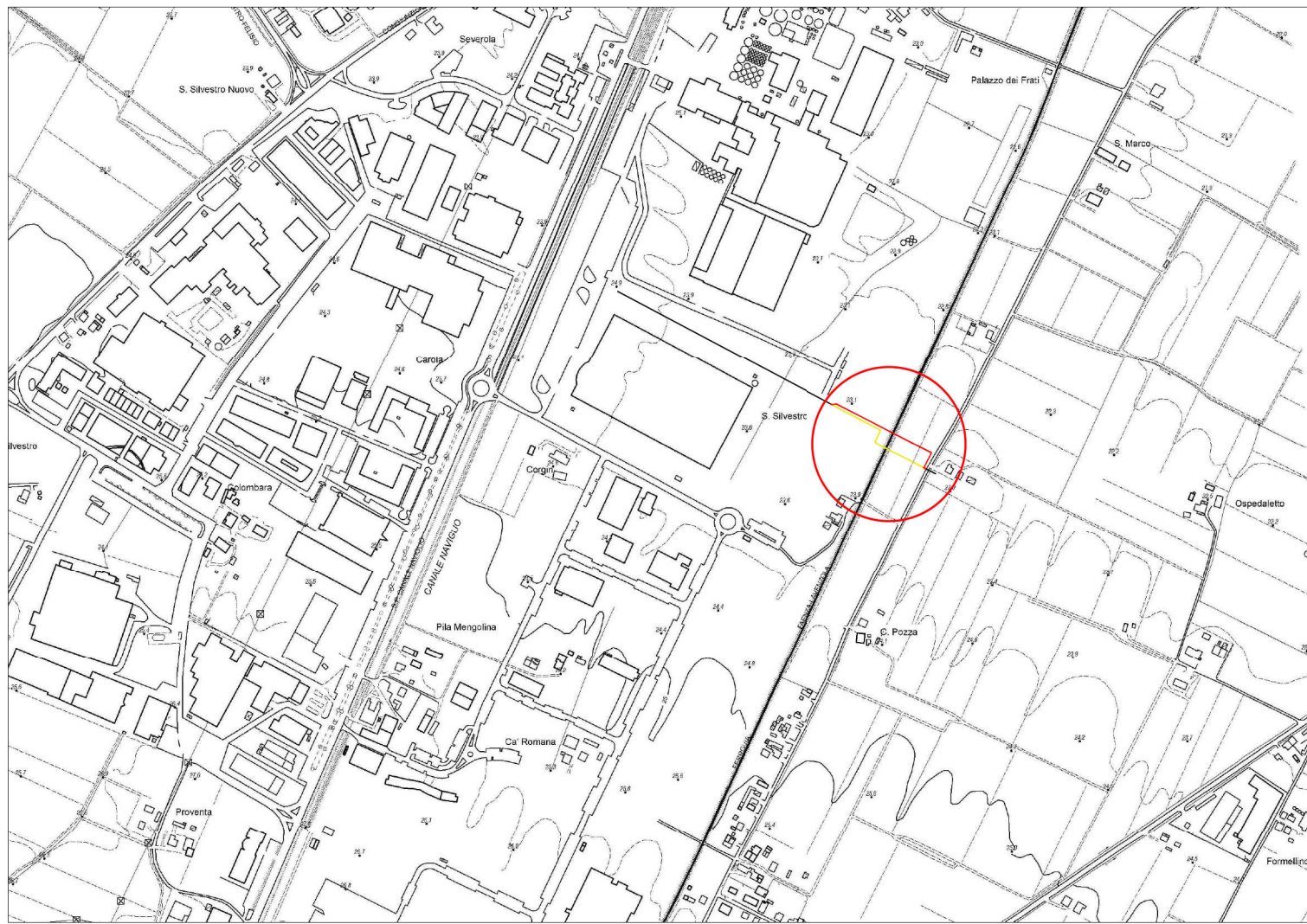
Il Consiglio comunale delibera di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267 del 18/08/2000, per l'urgenza a provvedere.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
BOSI NICCOLO'

IL VICE SEGRETARIO
UNIBOSI PIERANGELO

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1:10000
Comune di Faenza (RA)

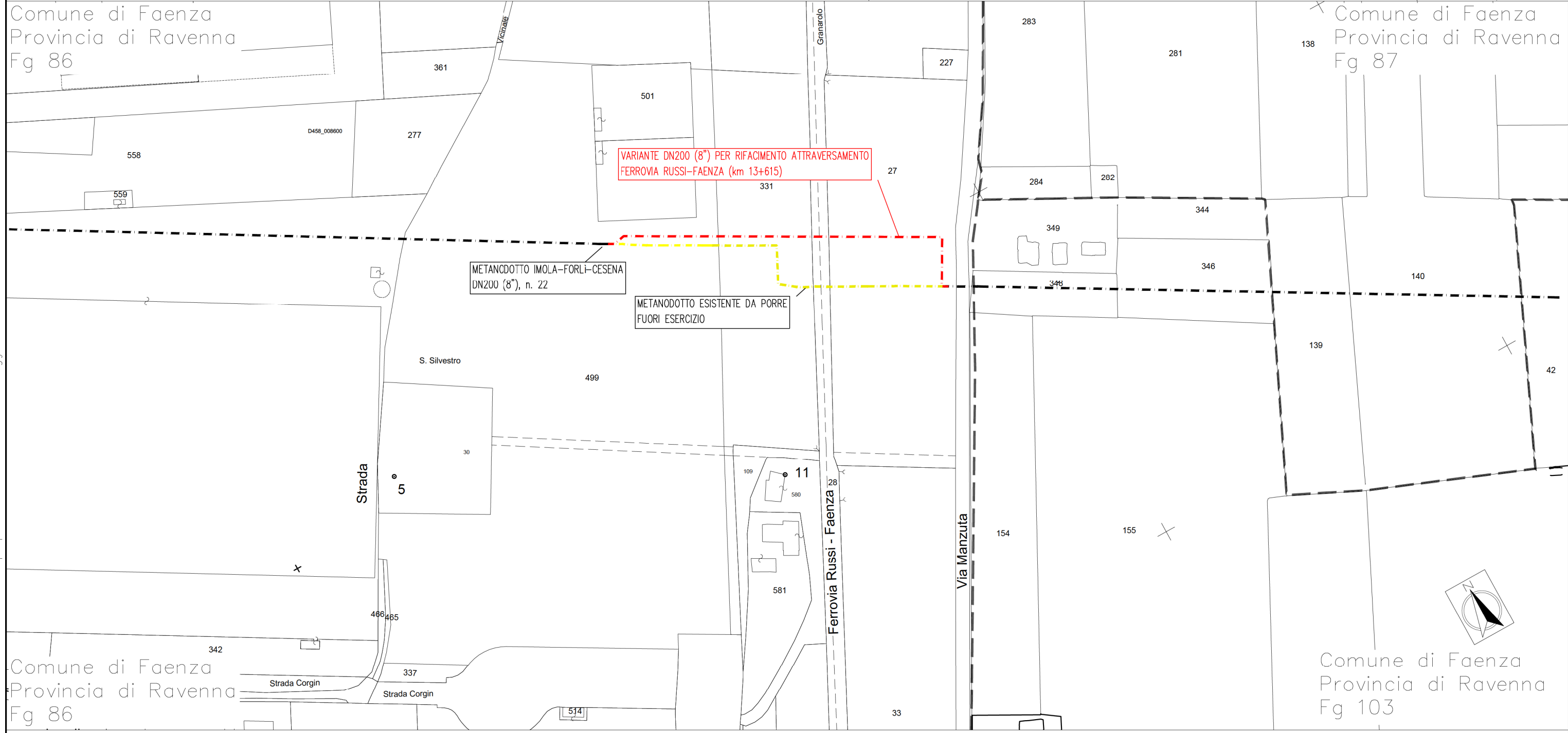
C.T.R. Emilia Romagna
239072



Paolo Salvucci

4	27-02-2020	Emissione finale	Tarini	Salvucci	Lo Iacono
3	10-02-2020	Emissione per costruzione	Salvucci	Tarini	Lo Iacono
2	31-01-2020	Aggiornamento tracciato	Salvucci	Tarini	Lo Iacono
1	09-12-2019	Emissione per approvazione	Salvucci	Tarini	Lo Iacono
0	21-10-2019	Emissione per commenti	Salvucci	Tarini	Lo Iacono
REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGN.	CONTR.	APPROV.
Proprietario		Progettista	DISEGNO		
			BO-72.31/7		
Impianto n°: 22			REVISIONE 4	FOGLIO 1 di 5	
MET. IMOLA-FORLI'-CESENA - VAR. DN 200 PER RIF. ATTR. FERROVIA RUSSI-FAENZA (km 13+615)			COMMESSA	NR/19345/R-L01	
			COD. TEC.	9112447	
			SCALA	varie	
FASCIA DI RISPETTO AREA OCCUPAZIONE LAVORI			sostituisce il sostituito dal		
			FORMATO	A3	

DISEGNI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANO ALTIMETRICO	B0-7231/1
SEZIONE LONGITUDINALE	B0-7231/2



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

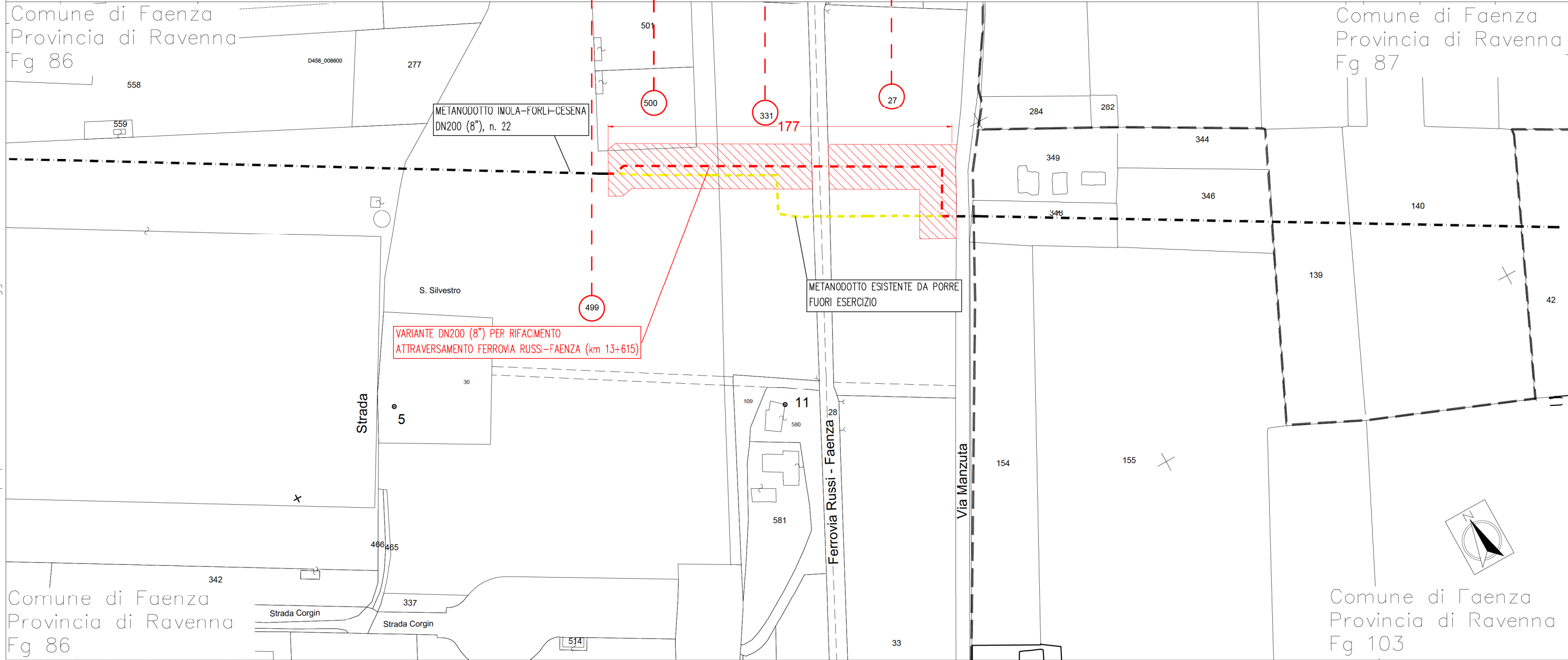
LEGENDA

- METANODOTTO ESISTENTE IMOLA-FORLI'-CESENA DN 200 (8"), n. 22
- NUOVO METANODOTTO VARIANTE DN 200 (8") IN PROGETTO PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FERROVIA RUSSI-FAENZA (km 13+615)
- METANODOTTO ESISTENTE DA PORRE FUORI ESERCIZIO
- LIMITE FOGLIO CATASTALE






NOTE:

1) Le dimensioni sono espresse in metri (m)

DISEGNI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANO ALTIMETRICO	BO-7232/1
SEZIONE LONGITUDINALE	BO-7232/2



LEGENDA

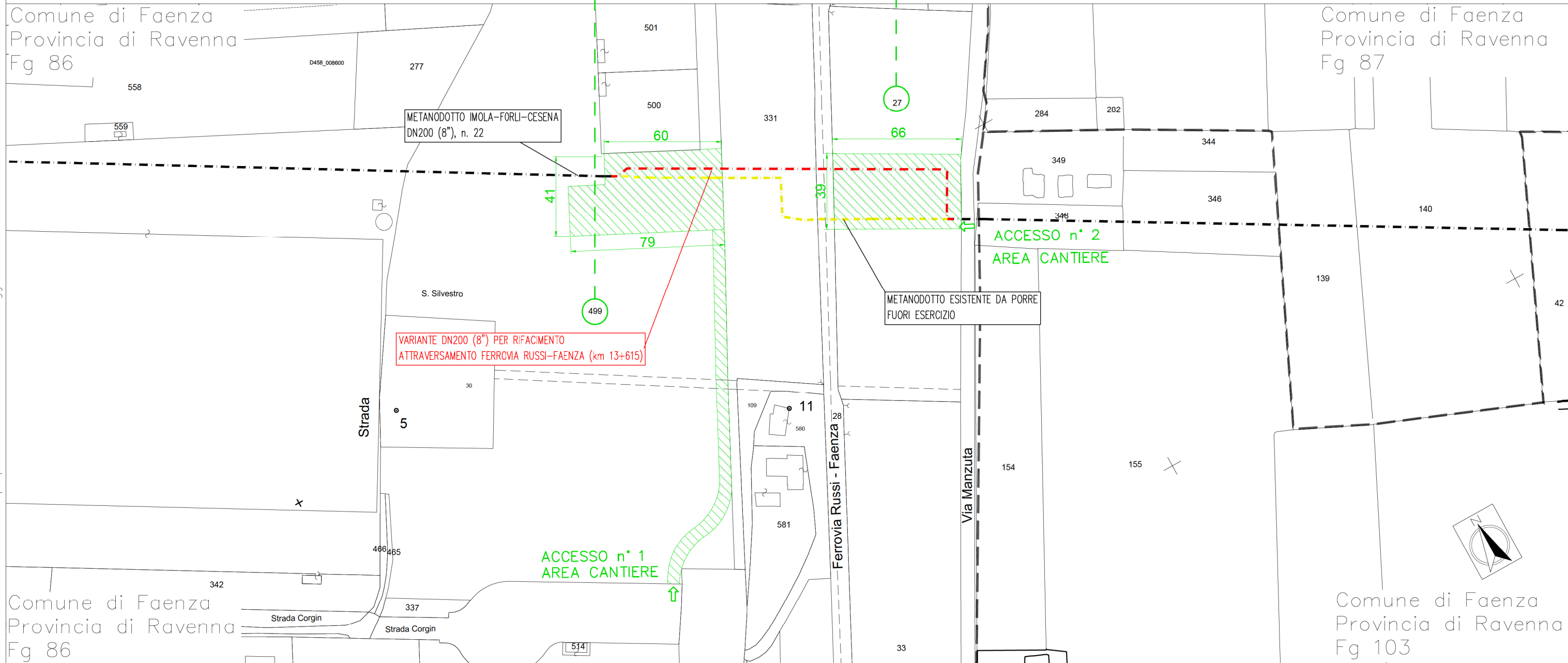
-  METANODOTTO ESISTENTE IMOLA-FORLI'-CESENA DN 200 (8"), n. 22
-  NUOVO METANODOTTO VARIANTE DN 200 (8") IN PROGETTO PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FERROVIA RUSSI-FAENZA (km 13+615)
-  METANODOTTO ESISTENTE DA PORRE FUORI ESERCIZIO
-  LIMITE FOGLIO CATASTALE
-  FASCIA DI RISPETTO (cond. posa B =ml 11.50 dall'asse del nuovo metanodotto) mq 4435 circa

NOTE:

1) Le dimensioni sono espresse in metri (m)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

DISEGNI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA DI PROGETTO SU RILIEVO PLANO ALTIMETRICO	BO-7232/1
SEZIONE LONGITUDINALE	BO-7232/2



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

LEGENDA

- METANODOTTO ESISTENTE IMOLA-FORLI'-CESENA DN 200 (8"), n. 22
- NUOVO METANODOTTO VARIANTE DN 200 (8") IN PROGETTO PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FERROVIA RUSSI-FAENZA (km 13+615)
- METANODOTTO ESISTENTE DA PORRE FUORI ESERCIZIO
- LIMITE FOGLIO CATASTALE
- AREA OCCUPAZIONE TEMPORANEA LAVORI (4150 mq circa)

NOTE:

1) Le dimensioni sono espresse in metri (m)

Piano particellare Comune di Faenza (RA) Metanodotto n. 22 Imola-Forlì-Cesena DN 200 (8*): Variante DN 200 per rifacimento attraversamento ferrovia Russi-Faenza (km 13+615) Comune di Faenza (RA)																		
N. ORDINE	PROPRIETARI ATTUALI	DITTA CATASTALE	COMUNE	FOGLIO	PARTICELLA	QUALITÀ	CLASSE	SUPERFICIE			REDDITO IMPONIBILE			Superficie da asservire TOT. m ²	Indennità di asservimento	Superficie da occupare temporaneamente TOT. m ²	Indennità di occupazione temporanea e danni	Totale indennità offerta a corpo
								Ha	are	ca	Dominicale Euro	Agrario Euro	Coltura attuale					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
1	CENTRO SERVIZI MERCI S.R.L. codice fiscale 01479560391 (1) proprietà per 1000/1000 con sede in Faenza (RA) piazza del popolo 31 Del Prato Luca rappresentante dell'impresa (liquidatore) centroservizimercisurl@legalmail.it	Medesima	Faenza	86	331	FRUTTETO	1	1	00	61	358,01	114,31		1108		/		
2	Cavina Carla	Medesima	Faenza	86	27	SEMINATIVO	2	1	31	40	128,29	105,19		1984		2500		
3	Tampieri Financial Group S.P.A. codice fiscale 00068670397 (1) proprietà per 1/1 con sede in Faenza (RA) via Granarolo 177/3 Tampieri Andrea rappresentante dell'impresa Tampieri Giovanni rappresentante dell'impresa financial@pec.tampieri.com	Medesima	Faenza	86	499	FRUTTETO	1	4	10	07	1459,19	465,92		1218		4150		
4	Tampieri Energie S.R.L. codice fiscale 02062760398 (1) proprietà per 1/1 con sede in Faenza (RA) via Granarolo 177/3 Tampieri Giovanni rappresentante dell'impresa Tieghi Lorenzo rappresentante dell'impresa energie@pec.tampieri.com	Medesima	Faenza	86	500				20	67				118		/		

L'estensione e le modalità di esercizio della imponente servitù dovranno essere le seguenti:

- 1) La tubazione, i manufatti, le apparecchiature e le opere sussidiarie, ivi compresi sfiati e paletti segnalatori, sono inamovibili, sono e rimarranno di proprietà della Snam Rete Gas S.p.A., che avrà pertanto la facoltà di rimuoverle.
- 2) La Snam Rete Gas S.p.A. e chi per essa, potrà accedere liberamente ed in ogni tempo alle proprie opere ed ai propri impianti con il personale ed i mezzi necessari per la sorveglianza, la manutenzione, l'esercizio, le eventuali riparazioni, sostituzioni e recuperi.
- 3) E' vietato realizzare nuove opere di qualsiasi genere, come pure fognature e canalizzazioni chiuse, a distanza inferiore di 11,50 m dall'asse della tubazione: la fascia asservita dovrà essere mantenuta a terreno agrario con la possibilità di eseguire sulla stessa le normali coltivazioni senza alterazione della profondità di posa della tubazione.
- 4) E' vietato compiere qualsiasi atto che possa rappresentare pericolo per l'impianto, i manufatti, le apparecchiature, ostacolare il libero passaggio, diminuire l'uso e l'esercizio della servitù o renderla più incomoda; tributi e gli altri oneri gravanti sulla striscia asservita restano a carico dei proprietari.
- 5) Gli eventuali danni prodotti alle cose, alle piantagioni ed ai flutti pendenti in occasione di riparazioni, modifiche, recuperi, sostituzioni, manutenzione ed esercizio dell'impianto saranno determinati di volta in volta, a lavori ultimati e liquidati a chi di ragione.

N.B.: La striscia asservita ha una larghezza totale di m 23,00 (=11,50m+11,50m) per condotta DN 200 ed è coassiale alla condotta.

Faenza, 27 Luglio 2020

per posta certificata

Ad ARPAE
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
All'Attenzione di E. Sabbatini
P.za Caduti per la Libertà, 2
48123 RAVENNA

e p. c. Comune Di Faenza
Unione della Romagna Faentina
P. za del Popolo, 31
48018 FAENZA

aooora@cert.arpa.emr.it
comune.faenza@cert.provincia.ra.it
pec@cert.romagnafaentina.it

OSSERVAZIONI/OPPOSIZIONI

alla richiesta in data 16.06.2020 di Autorizzazione Unica per dichiarazione di pubblica utilità da parte di SNAM RETE GAS S.P.A. per la costruzione e l'esercizio di un metanodotto PG 83072 del 10.06.2020 (Allego 1 Lettera di ARPAE ricevuta il 16.06.2020 Comunicazione di avvio di procedimento amministrativo PG 83072 del 10.06.2020)

La sottoscritta CAVINA CARLA,

dei beni immobili censiti al NC del Comune di Faenza al Foglio 86 Mapp. 27.

OSSERVA ed OPPONE

quanto segue:

premesse

- la sottoscritta opponente è proprietaria dei beni immobili sopradescritti, e consistenti in un complesso di edifici di civile abitazione, e di terreno (superficie di ha 1.31.40) attualmente utilizzati per uso agricolo con destinazione urbanistica ad alta vocazione produttiva agricola di pianura (Allego CDU del 14.07.2020)
- detto complesso di beni è già gravato (precisamente al foglio 86 mappale 27; per atto a rogito notaio Bergamini registrato il 27-11-1995 al n. 1083) da servitù a favore di SNAM per una condotta di 60 ml ma in linea retta;

considerato che

- il nuovo tracciato che SNAM intende realizzare prevede la sostituzione di detta tubatura ma con un nuovo tracciato maggiormente invadente la proprietà della sottoscritta, anche con il posizionamento di un apposito armadietto camera
- in pratica SNAM intenderebbe spostare sulla proprietà della sottoscritta le deviazioni della tubazione che attualmente sono già presenti ma collocate all'interno e nel fondo della Vasca di laminazione Foglio 86 Mappale 331 di proprietà della Società Centro Servizi Merci società a

responsabilità limitata in liquidazione e avente come Socio unico il Comune di Faenza e pertanto ad ogni effetto società partecipata e sotto il controllo del Comune di Faenza

- la servitù esistente a carico della proprietà della sottoscritta non può essere modificata e aggravata con atto di imperio, ma soltanto in accordo con la sottoscritta, ciò tanto più che SNAM neppure ha sentito il dovere di dare inizio a questa trattativa, né di chiarire quali vincoli possano derivare dal nuovo tracciato, né come intenda indennizzarli, sia durante l'esecuzione dei lavori (certamente di notevole entità) che in seguito
- così facendo risultano del tutto violati anche il generale principio del contraddittorio ed i diritti che da esso conseguono alla sottoscritta
- la richiesta di dichiarazione di pubblica utilità neppure contiene la necessaria comparazione tra gli interessi dei soggetti coinvolti, e cioè quelli della sottoscritta e quelli del Comune di Faenza attraverso lo schermo della società CSM in liquidazione, ma avvantaggia solo ed unicamente, per di più senza alcuna valutazione, quelli del Comune, con ciò interamente e immotivatamente sacrificando la proprietà della sottoscritta opponente

Tutto ciò premesso e considerato, la sottoscritta

CHIEDE

che in accoglimento delle presenti osservazioni/opposizioni

- venga respinta la richiesta di SNAM

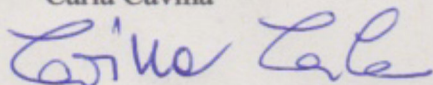
-e comunque venga modificato in progetto il tracciato del tubo nel mio terreno seguendo la linea retta di quello attuale, senza alcun posizionamento di armadietto camera sulla mia proprietà

-sia eseguita la Valutazione di Impatto Ambientale riguardo i liquidi inquinati contenuti all'interno della Vasca di Laminazione Fg. 86 Mappale 331 che possono venire a danneggiare il mio terreno

-che Snam lasci il terreno nelle stesse condizioni di oggi e che si faccia carico delle spese relative alla variante in Catasto e spese notarili.

Con ossequi.

Carla Cavina



All. 1 Lettera ARPAE ricevuta il 16.06.2020

All. 2 Documento Identità Cavina Carla

All. 3 CDU DEL 14.07.2020 relativo al FG 86 Mappale 27

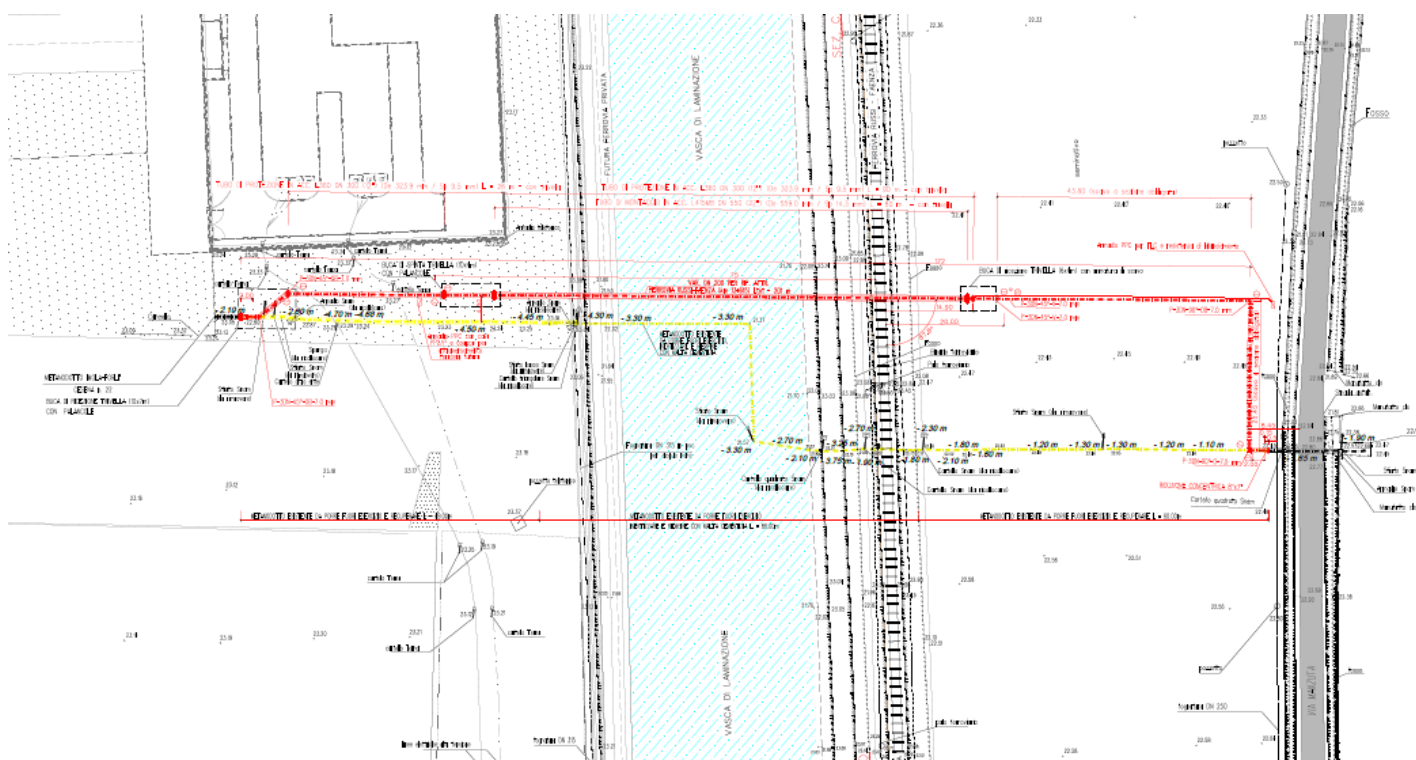
Allegato A

- **ESAME DELLE OSSERVAZIONI**
- **CONTRODEDUZIONI DEL PROPONENTE**
- **VALUTAZIONI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI**

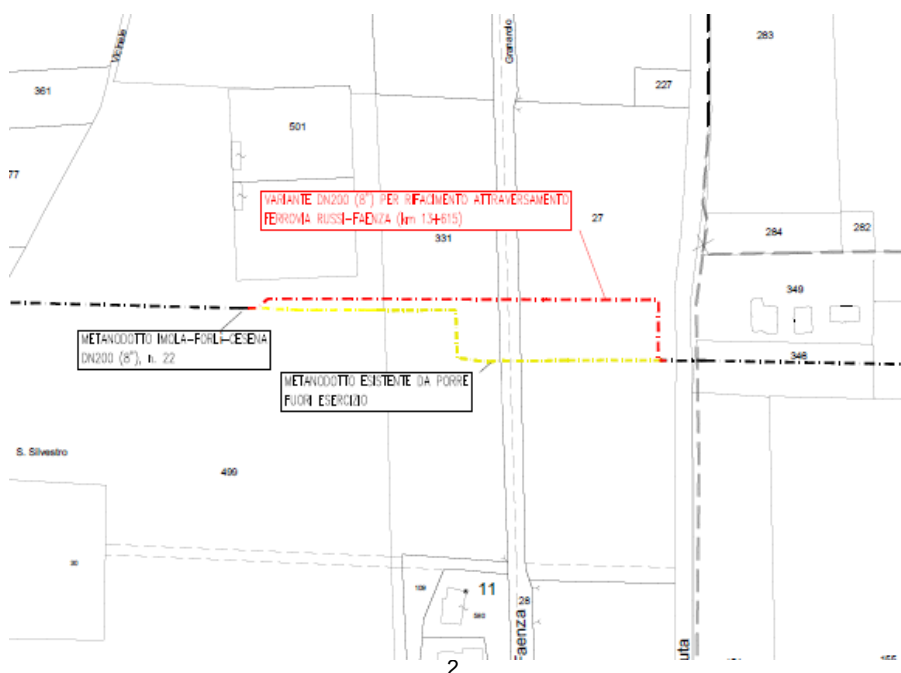
Osservazione n. 1

PROPONENTE	DATI CATASTALI	
	COMUNE DI FAENZA	
	FG.	MAP.
Cavina Carla	86	27
Osservazione pervenuta il 04.08.2020 (PG n. 2020/112280 del 04.08.2020)		
Controdeduzione di Snam Rete Gas S.p.A. DI-CEOR/PER Prot. 0604 del 23.09.2020 - PG n. 2020/139631 del 29.09.2020.		

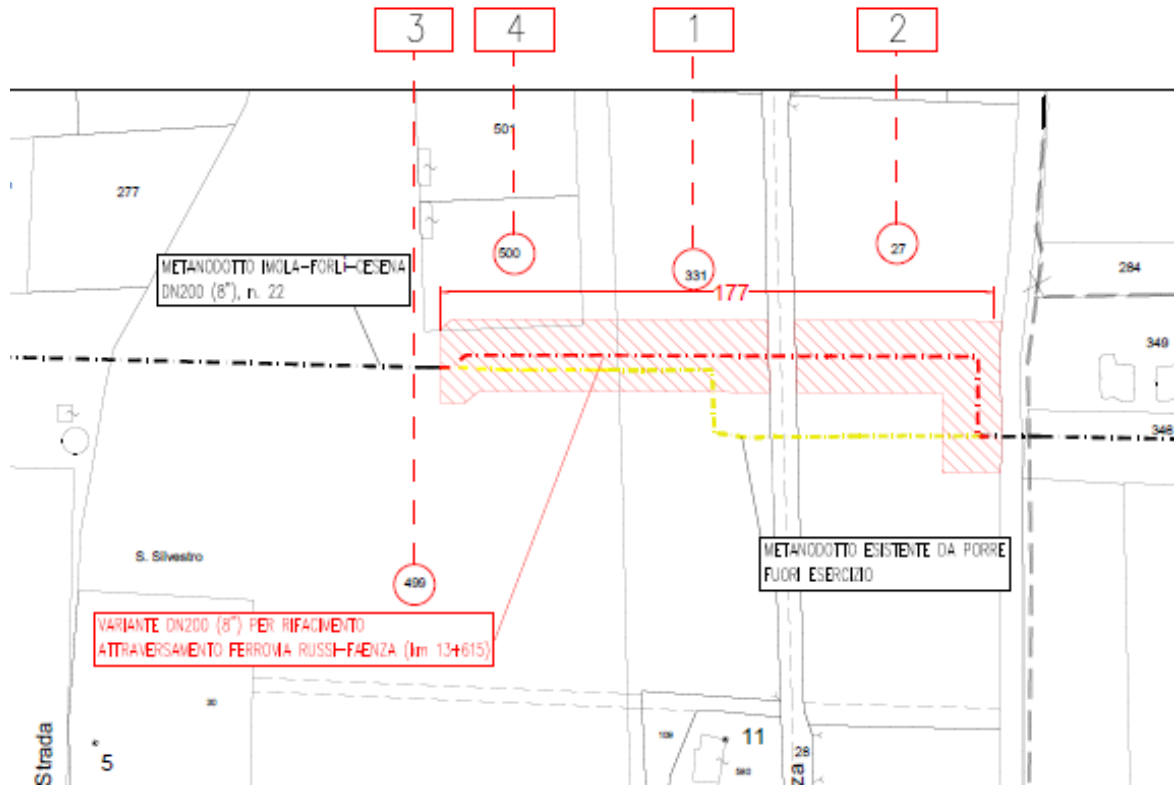
PLANIMETRIA DI PROGETTO - STRALCIO



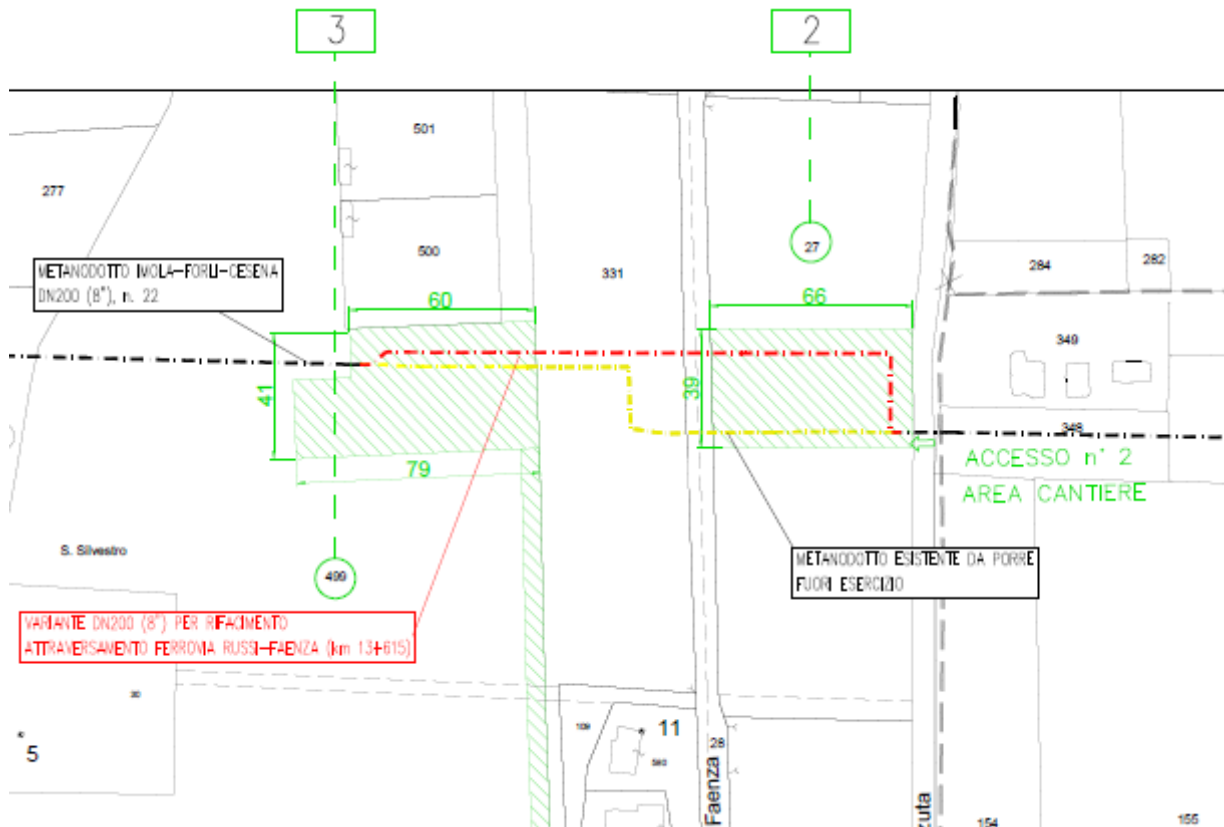
PLANIMETRIA CATASTALE - TRACCIATO DI PROGETTO - STRALCIO



PLANIMETRIA CATASTALE – FASCIA DI RISPETTO - STRALCIO



PLANIMETRIA CATASTALE – AREA OCCUPAZIONE LAVORI - STRALCIO



Sintesi dell'osservazione

La scrivente comunica le seguenti valutazioni:

“

premessi

- la sottoscritta opponente è proprietaria dei beni immobili sopra descritti, e consistenti in un complesso di edifici di civile abitazione, e di terreno (superficie di ha 1.31.40) attualmente utilizzati per **uso agricolo** con destinazione urbanistica ad alta vocazione produttiva agricola di pianura (Allego CDU de114.07.2020 Comune di Faenza)
- detto complesso di beni è già gravato (precisamente al foglio 86 mapp 27; per atto a rogito notaio Bergarnini registrato il 27-11-1995 al n. 1083) da servitù a favore di SNAM per una condotta di 60 ml ma in linea retta; considerato che
- il nuovo tracciato che SNAM intende realizzare prevede la sostituzione di detta tubatura ma con un nuovo tracciato maggiormente invadente la proprietà della sottoscritta, anche con il posizionamento di un apposito armadietto camera
- in pratica SNAM intenderebbe spostare sulla proprietà della sottoscritta le deviazioni della tubazione che attualmente sono già presenti ma collocate all'interno e nel fondo della Vasca di laminazione di proprietà della Società Centro Servizi Merci società a responsabilità limitata in liquidazione Fg. 86 Mappale 331 e avente come Socio unico il Comune di Faenza e pertanto ad ogni effetto società partecipata e sotto il controllo del Comune di Faenza
- la servitù esistente a carico della proprietà della sottoscritta non può essere modificata e aggravata con atto di imperio, ma soltanto in accordo con la sottoscritta, ciò tanto più che SNAM neppure ha sentito il dovere di dare inizio a questa trattativa, né di chiarire quali vincoli possano derivare dal nuovo tracciato, né come intenda indennizzarli, sia durante l'esecuzione dei lavori (certamente di notevole entità) che in seguito
- così facendo risultano del tutto violati anche il generale principio del contraddittorio ed i diritti che da esso conseguono alla sottoscritta
- la richiesta di dichiarazione di pubblica utilità neppure contiene la necessaria comparazione tra gli interessi dei soggetti coinvolti, e cioè quelli della sottoscritta e quelli del Comune di Faenza attraverso lo schermo della società CSM in liquidazione, ma avvantaggia solo ed unicamente, per di più senza alcuna valutazione, quelli del Comune, con ciò interamente e immotivatamente sacrificando la proprietà della sottoscritta opponente.

Tutto ciò premesso e considerato, la sottoscritta

CHIEDE

che in accoglimento delle presenti osservazioni/opposizioni

1. venga respinta la richiesta di SNAM
2. e comunque venga modificato in progetto il tracciato del tubo nel mio terreno seguendo la linea retta di quello attuale, senza alcun posizionamento di armadietto camera sulla mia proprietà
3. sia eseguita la Valutazione di Impatto Ambientale riguardo i liquidi inquinati derivati dall'incendio Lotras System del 9 Agosto 2019 e stoccati dentro la Vasca di Laminazione CSM Fg. 86 particella 331 che possono venire a danneggiare il mio terreno
4. che Snam lasci il terreno nelle stesse condizioni di oggi e che si faccia carico delle spese relative alla variante in Catasto e spese notarili.

Controdeduzioni di Snam Rete Gas

In risposta alle opposizioni/osservazioni del 27/07/2020 formulate dalla Sig.ra Cavina Carla, relative all'opera e alla pratica di Autorizzazione unica in oggetto, la scrivente puntualizza che la variante in oggetto nasce dall'esigenza di mantenere in sicurezza l'attraversamento della linea ferroviaria Russi-Faenza con il metanodotto Imola-Forlì-Cesena.

Come evidenziato nelle relazioni tecniche presentate, i lavori di variante devono essere eseguiti mantenendo in esercizio la tubatura attuale, la quale potrà essere dismessa solo dopo l'entrata in esercizio del nuovo attraversamento; i lavori devono dunque essere eseguiti garantendo l'esercizio in sicurezza dell'attuale tubazione.

Il tracciato di progetto, inoltre, è stato scelto seguendo criteri di razionalità in tema di superamento degli ostacoli naturali e antropologici, di utilizzo del suolo e di pianificazione urbanistica, nonché tenendo conto delle caratteristiche tecniche dell'opera e dei criteri di sicurezza dettati dalle normative di riferimento.

Allo stesso modo, il parallelismo a Via Manzuta è stato previsto con l'intenzione di ridurre al massimo la fascia che grava sul fondo agricolo.

In particolare, la progettazione della variante prevede di attraversare le vasche di laminazione evitando scavi a cielo aperto, per evidenti tematiche di sicurezza, preferendo l'attraversamento di tutta questa porzione mediante una trivellazione a profondità tale da posizionarsi ampiamente al di sotto del fondo delle vasche stesse.

Proprio in considerazione delle profondità di posa del gasdotto, segnaliamo che **la progettazione della ns. opera nulla ha a che vedere con le problematiche evidenziate e l'incidente del 09/08/2019** su aree limitrofe.

Per quanto riguarda gli armadietti all'interno della proprietà, si precisa essere cassette di accoglienza di cavi e terminali per la protezione catodica del metanodotto, necessarie alla sicurezza del gasdotto. Si tratta di due modesti prefabbricati in vetro resina, posati su base in calcestruzzo, della dimensione rispettivamente di 80x40x130 e 54x41,2x90 (tavole BO-7231/1, BO-7231/3, BO-7231/FS).

La scrivente dà disponibilità a valutare, nel rispetto delle disposizioni normative, un posizionamento concordato con la proprietà.

Rimane poi inteso che Snam Rete Gas S.p.a. ripristinerà a regola d'arte tutte le aree interessate dai lavori al termine degli stessi.

Si precisa infine che la prassi, seguita anche in questo caso specifico, prevede che Snam Rete Gas S.p.a. contatti i titolari delle proprietà interessate dai lavori con l'impegno a trovare con questi ultimi un accordo sulla costituzione di un'idonea servitù di metanodotto (le cui spese notarili sono a carico della scrivente) e solo in caso ciò non sia possibile, prosegua con l'attivazione della procedura di asservimento coattivo, così come consentito dalla L.R. 26/04 e dagli artt. 52-quater, 52-sexies, 52-octies del D.P.R. 327/01.

Per tutte le considerazioni sopraesposte è evidente che le opposizioni formulate dalla proprietà indicate in oggetto, sono in gran parte prive di ragionevole fondamento e che di conseguenza devono essere rigettate.

Allo stesso tempo, invece, confermiamo la disponibilità ad un diverso posizionamento degli armadietti di protezione catodica, al pagamento previsto delle eventuali spese notarili per la costituzione bonaria di servitù e al ripristino a regola d'arte dei terreni una volta eseguiti i lavori.

Valutazioni conclusive

Le valutazioni conclusive saranno formulate in C.d.S. convocata in seguito al ricevimento della documentazione integrativa richiesta a Snam Rete Gas S.p.A. nell'ambito della C.d.S. del 14.10.2020.



energy to inspire the world

Bologna, 11/11/2020
DI-CEOR/PER Prot. 0699

Spett.le
ARPAE Emilia-Romagna
Servizio Autorizzazioni e Concessioni di Ravenna
Piazza dei Caduti per la Libertà, 2
48121 Ravenna
aora@cert.arpa.emr.it

E, p.c. **Unione dei Comuni della Romagna Faentina**
Piazza del Popolo, 31
48018 Faenza
pec@cert.romagnafaentina.it

OGGETTO: MET. IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") – VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR e relative dismissioni in Comune di Faenza (RA)
Pratica SINADOC n. 13377/2020 – Chiarimenti a seguito della cds del 14/10/20 e relazione sulle scelte progettuali

In riferimento alla conferenza dei servizi del 14/10/20 relativa alle opere e alla pratica in oggetto, siamo a confermarVi il contenuto della ns. nota DICEOR/PER Prot. 0604 (controdeduzioni osservazioni Cavina), a sostegno del quale si allega un elaborato grafico esplicativo.

In particolare, la scelta progettuale presentata risulta essere la più idonea per le ragioni sotto riportate:

- la necessità di mantenere il vecchio attraversamento ferroviario in esercizio fino all'inserimento e quindi completa realizzazione della variante proposta, al fine di garantire la continuità di trasporto e fornitura del gas sul metanodotto "Imola-Forlì-Cesena DN 200 (8")", un'importante dorsale di partenza della rete necessaria ad alimentare gli utenti civili e industriali di tutto il comprensorio di Faenza;
- l'impossibilità evidente di eseguire scavi nell'area delle vasche di laminazione, scegliendo dunque di predisporre un'unica buca in proprietà Tampieri che risolvesse la partenza di entrambe le trivellazioni di attraversamento della linea ferroviaria Russi-Faenza e vasche di laminazione da una parte e cavidotto Terna dall'altra; a tal proposito confermiamo anche la scelta della profondità di trivellazione tale da garantirci dai rischi evidenziati nell'osservazione presentata dalla Sig.ra Cavina;

snam rete gas
Piazza Santa Barbara, 7
20097 San Donato Milanese (MI)
Tel. centralino + 39 02.3703.1
www.snam.it

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio



- lo sviluppo della variante, il più possibile all'interno di fondi agricoli, che, una volta realizzata l'opera torneranno ad avere la medesima destinazione economica, senza impattare in maniera significativa sul loro valore; in particolare le fasce di rispetto del tratto di gasdotto che interesseranno la proprietà Cavina, risultano ubicate al di fuori del centro urbano, in gran parte sovrapposte alle fasce di rispetto del metanodotto esistente; rimane poi inteso che i danni – transitori – al soprassuolo ed all'attività agricola in fase di esecuzione del cantiere, saranno stimanti ed indennizzati specificatamente e che i terreni verranno ripristinati in maniera consona alla ripresa dell'attività agricola;
- la configurazione del sistema di protezione catodica, necessaria per legge e di cui fanno parte anche gli armadietti posti nel terreno della Sig.ra Cavina, è tale da permetterne l'ottimale funzionamento; si conferma comunque nuovamente la ns. disponibilità a posizionare tali armadietti ai margini della proprietà, in modo tale da ridurre il più possibile l'intralcio.

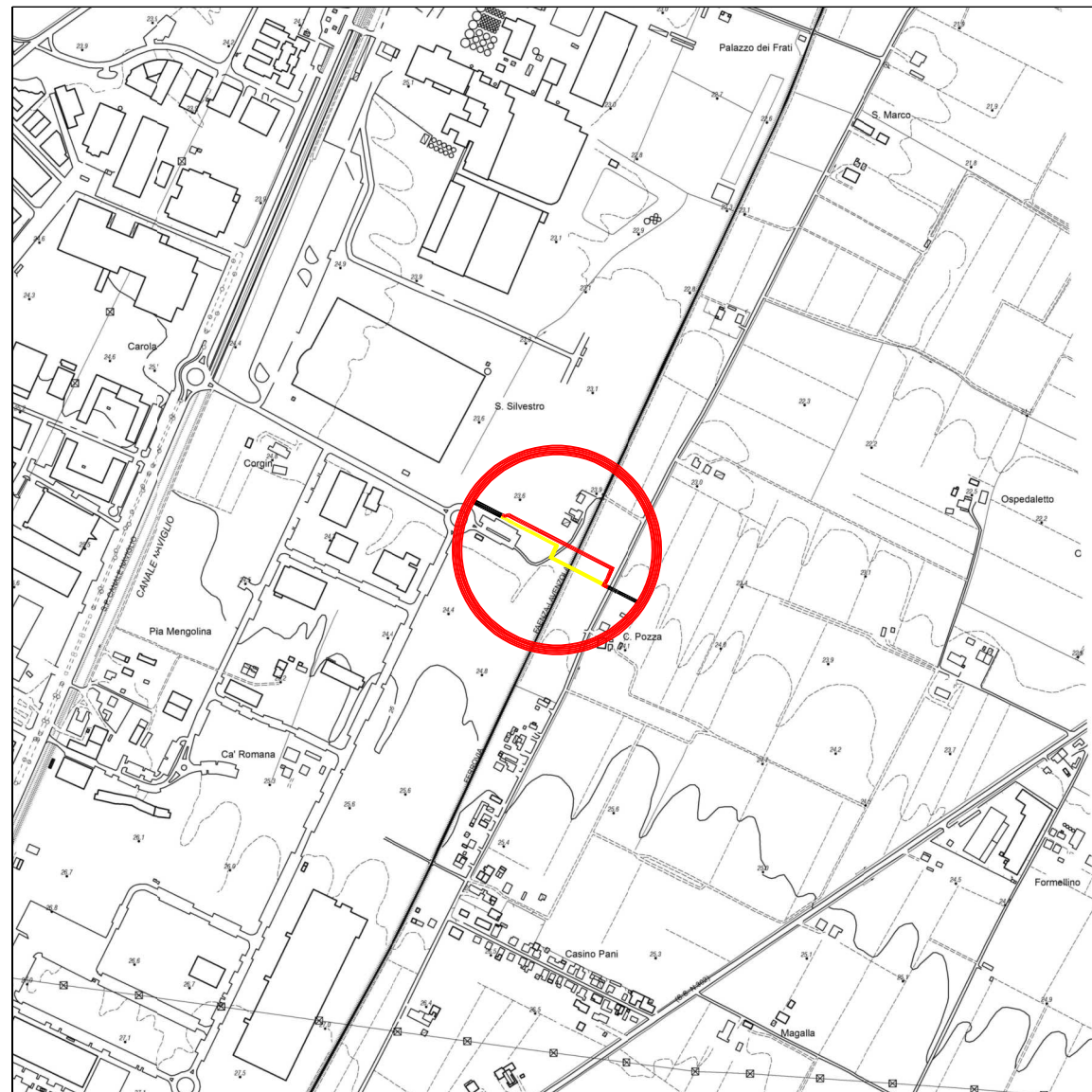
Facendo seguito all'osservazione del Comando dei Vigili del Fuoco di Ravenna, si trasmette inoltre il disegno BO-7231 riportante il valore della MOP corretta (60 bar).

Fiduciosi di aver perfezionato con la presente i chiarimenti richiesti, si rimane comunque a disposizione presso i nostri uffici DI-CEOR in Bologna, Via M. E. Lepido 203/15 al numero 345-1506150 (Perticoni).

Cordiali saluti.


Business Unit Asset Italia
Trasporto
Distretto Centro Orientale
Lead
Davide Dall'Olio

Spett.le ARPAE SAC Ravenna,
si trasmette ns. nota DICEOR/PER Prot. 0699 e in allegato i relativi elaborati
tecnici. Rimanendo a disposizione per ogni eventuale chiarimento presso i
recapiti indicati nella lettera,
porgiamo cordiali saluti.

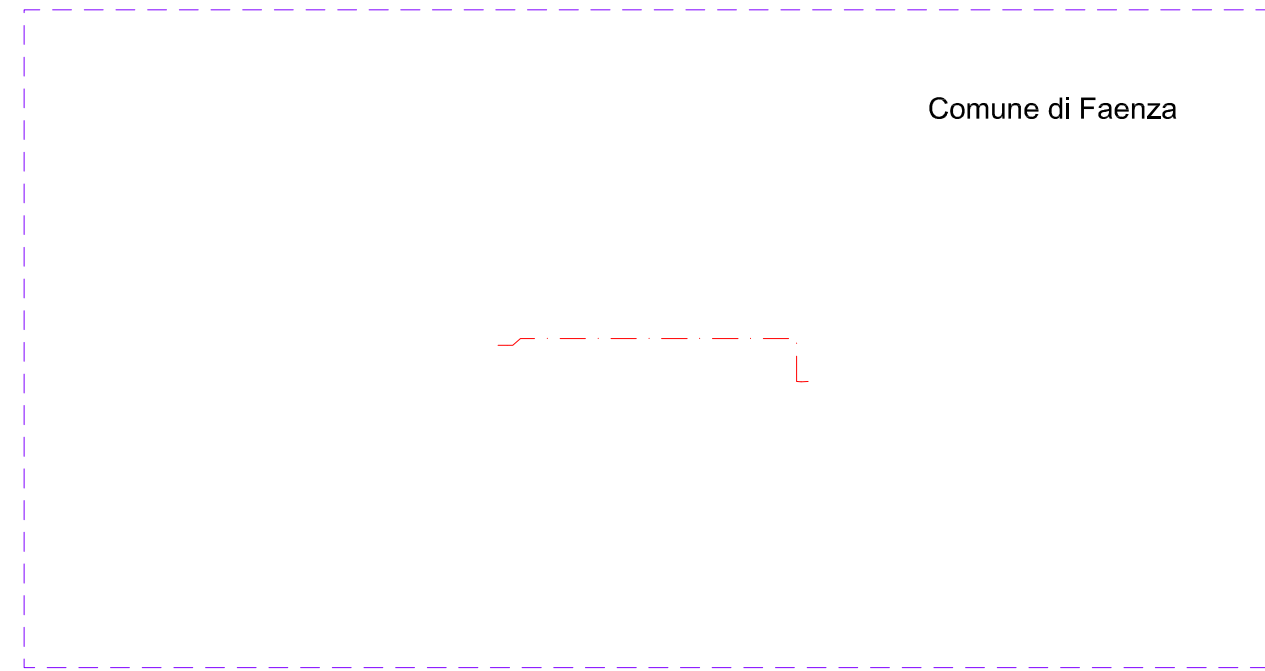


COROGRAFIA Scala 1:25000 C.T.R. Emilia Romagna
Comune di: Faenza 239072
Provincia di: Ravenna

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
0	16/03/2020		ROBERTI	IERVOLINO	LO IACONO
Proprietario 			Progettista 		Disegno
Impianto n°: 22					Revisione 0
Metanodotto: IMOLA - FORLI' - CESENA VAR. DN 200 PER RIF. ATTR. FERROVIA RUSSI - FAENZA (km 13+615)					Comm. NR/19345/R-L01
Planimetria di Progetto					Cod. tec. 9112447
					Scala 1:2000

QUADRO DI UNIONE

Provincia di Ravenna



Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Cod. tec.
9112447

Revisione 0
Comm.NR/19345/R-L01

Proprietario Progettista



Dis. BO - 7231
Pagina 2 di 8



Tavola oggetto di stampa

DATI CARATTERISTICI

DATI DI COSTRUZIONE

PRESSIONE DI PROGETTO	64 bar
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP)	60 bar
GRADO DI UTILIZZAZIONE	f - 0,57

REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M. 17/04/2008

RIVESTIMENTI GIUNTI DI SALDATURA

FASCE TERMORESTRINGENTI

DATI GENERALI

DN 200 (API) SP 7 mm L = 204,00 m

LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 208,50m.

FASE EMISSIONE

Per i calcoli sono state considerate le lunghezze di progetto

DATI TECNICI FUNZIONALI

INTERFERENZE STRADALI, FERROVIARIE E FLUVIALI	12
PROFONDITA' DI INTERRAMENTO	11
PROGRESSIVA	10
INTERFERENZE VARIE	9
PUNTI DI MISURA - GIUNTI DIELETRICI	8
SFIATI	7
OPERE DI PROTEZIONE MECCANICA	6
PEZZI SPECIALI IN LINEA	5
TUBAZIONE	4
FUNZIONI DEL "PUNTO"	3
DISEGNI DI DETTAGLIO E SEZIONI	2
CONFINI AMMINISTRATIVI	1

Cod. tec.
9112447

Revisione 0
Comm. NR/19345/R-L01

Proprietario Progettista



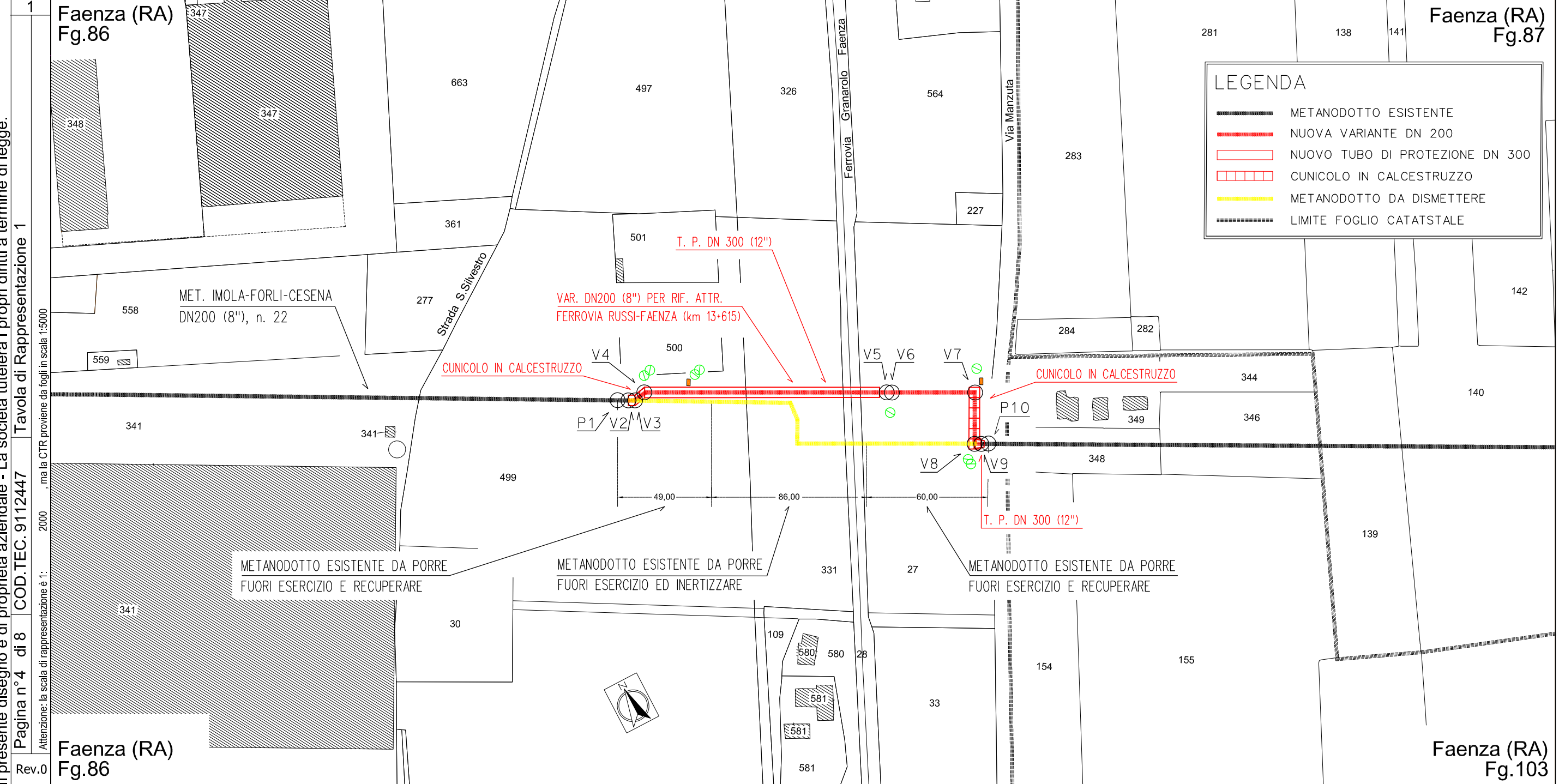
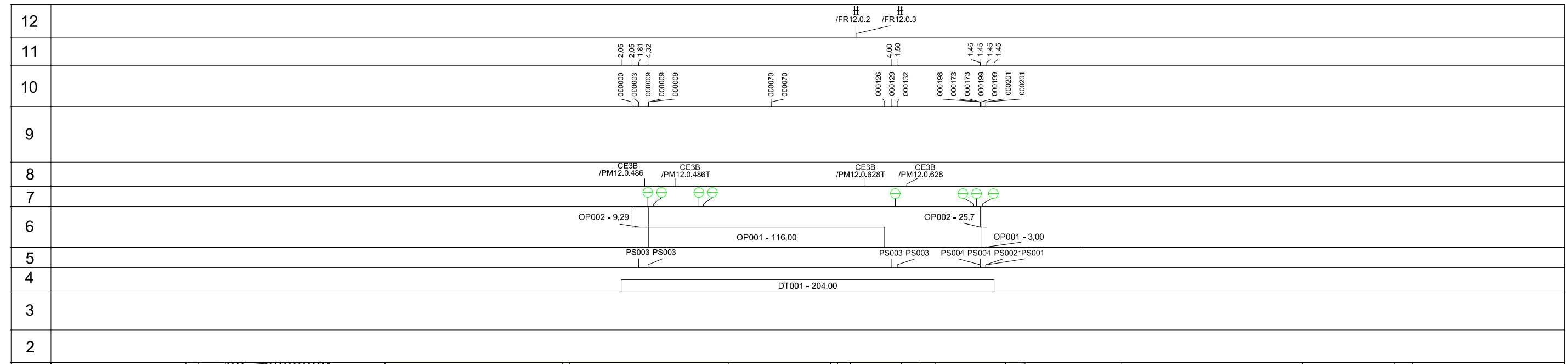
Dis. BO - 7231

Pagina 3 di 8

CONFINI AMMINISTRATIVI

1

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.
Pagina n° 4 di 8 COD.TEC. 9112447
Attenzione: la scala di rappresentazione è 1:2000, ma la CTR proviene da fogli in scala 1:5000
Tavola di Rappresentazione 1

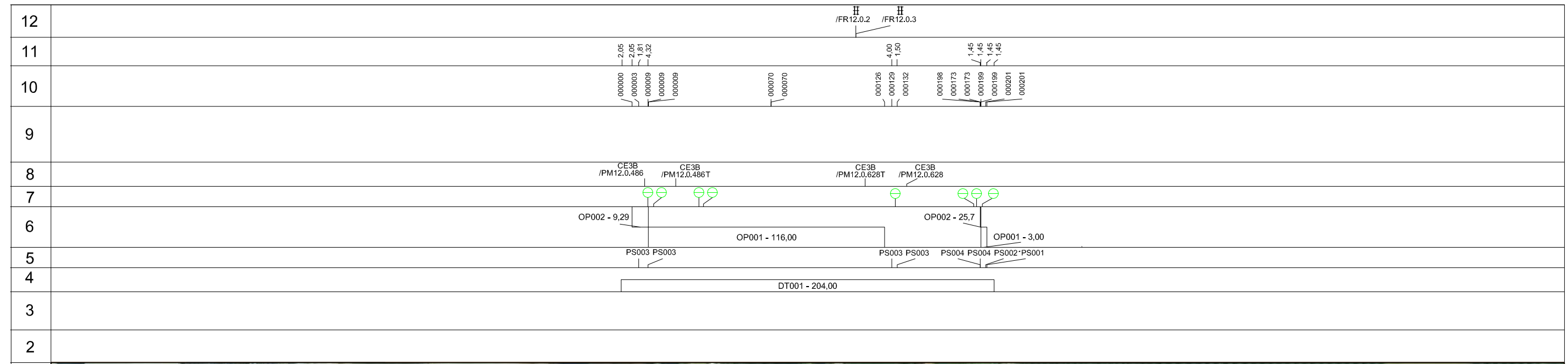


Faenza (RA) Fg.86

Faenza (RA) Fg.87

Faenza (RA) Fg.103

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.
 Pagina n° 5 di 8 COD.TEC. 9112447
 Attenzione: la scala di rappresentazione è 1:2000, ma la CTR proviene da fogli in scala 1:5000
 Tavola di Rappresentazione 1



LEGENDA

- METANODOTTO ESISTENTE
- - - - - NUOVA VARIANTE DN 200
- □ □ □ □ NUOVO TUBO DI PROTEZIONE DN 300
- □ □ □ □ CUNICOLO IN CALCESTRUZZO
- - - - - METANODOTTO DA DISMETTERE

Rev.0

Faenza (RA)

Faenza (RA)

TABELLA ANNOTAZIONI

ELENCO DEI DISEGNI DI DETTAGLIO

CTR

DT001 Tubo di ACCIAIO CLASSE IV L360MB DN 200 API De 219,1 mm Spess. 7 mm 204,00m secondo tab. A.01.01.11 rivestimento in POLIETILENE	
OP001 Tubo di protezione ACCIAIO DN 300 Spess. 9,5 mm secondo tab. A.01.04.01	119,00m
OP002 Cunicolo in CLS - secondo tab. B.01.05.20	35,00m
PS001 Tronchetti di collegamento DN 175 API Spessore 7,1 mm Materiale ACCIAIO R360 secondo tab. A.03.09.10	n.1 Sviluppo totale 0,5m
PS002 Riduzioni di tipo Concentrico DN di monte 200 DN di valle 150 Spess. di monte 7 mm Spess. di valle 7,1 mm Materiale ACCIAIO 360 secondo tab. A.03.01.30	n.1 Sviluppo totale 0,15m
PS003 Curva di ACCIAIO R360 a 45 R=3 DN 200 API De 219,1 mm Spessore 7 mm Materiale ACCIAIO R360 secondo tab. A.01.20.01.01	n.4 Sviluppo totale 1,92m
PS004 Curva di ACCIAIO R360 a 90 R=3 DN 200 API De 219,1 mm Spessore 7 mm Materiale ACCIAIO R360 secondo tab. A.01.20.01.01	n.2 Sviluppo totale 1,92m

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Cod. tec.
9112447

Revisione 0
Comm.NR/19345/R-L01

Proprietario Progettista



Dis. BO - 7231
Pagina 6 di 8

L'equidistanza fra le curve di livello è di m 5.
L'altimetria, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare.

Legenda

Condotta:	in progettazione (tracciato di progetto)		Dreni	
	da riutilizzare (tracciato di progetto)		Scarichi dreni	
	da dismettere - Recuperata		Pozzi drenanti	
	da dismettere - AE/ANE		Stabilizzazioni superficiali - Opere di contenimento - Regimazioni idrauliche	
	in esercizio		Ripristini vegetazionali	inerbimenti
	in progettazione di altre "Opere del Progetto"			piantagioni
Vertici e picchetti			Contenitori PE	cassetta a piantana
Tubazioni accessorie:	in progetto			cassetta di controllo
	da riutilizzare			armadio di controllo
	da dismettere			armadio PPC
	in esercizio		Anodi	
Punti di linea:	in progettazione (tracciato di progetto)		Dispersioni Orizzontali	
	da riutilizzare (tracciato di progetto)		Dispersioni Verticali	
	da dismettere		Altre reti di terzi	cavi interrati
	in esercizio			condotta interrata
Tappi e Setti				linee aeree
Trenchless				linee ferrate
Gallerie e Mini-Microtunnel			Elettrodi	
Protezione condotta:	in gunite		Pali:	in legno
	in cunicolo			tralicci
	in altro tipo di protezione			in ferro
	in tubo di protezione			in cemento armato
Depositi			Integrazioni Planimetriche: (in progettazione - esistente)	cippo di confine
Piazzole				Puntuale Generico
Giunti Dielettrici				Areale Fabbricato
Caposaldi				Areale Generico esistente
Cippi di riferimento				Areale Generico in progettazione
Aree Impiantistiche:	in progetto e da riutilizzare			corso d'acqua
	da dismettere			ferroviaria
	in esercizio			muro/recinzione
Aree di Lavoro:	allargamenti			scarpata
	Strade di accesso provvisorie			strada
	piazzole provvisorie			teleferica
Aree VPE:	Fasce di asservimento - Tracciato		Documenti di Dettaglio	
	aree impiantistiche esistenti		Sezioni di Dettaglio	
	strade di accesso definitive		Limite Tavole di Stampa	
Sfiati			Strade:	accesso impianti
Cartelli segnalatori:	di linea			pista provvisoria
	indicatori			adeguamento strada esistente
	vigilanza aerea		Etichette con relativo riporto:	A, B, C
Limiti amministrativi:	Fogli catastali		Profondità:	Rilevata
	Particelle catastali			Progettata
	Regioni			
	Province			
	Comuni			

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

Legenda

	Punto di intercettazione di linea (PIL)
	Punto di intercettazione di derivazione importante (PIDI)
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio di allacciamento (PIDI/D)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL (PIDS)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL e doppia alimentazione (PIDS/A)
	Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da linea (PIDS/C)
	Punto di intercettazione di derivazione con stacco da PIL con discaggio di allacciamento (PIDA)
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (PIDA/C)
	Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (PPDA)
	Stazione predisposta al lancio alla ricezione del PIG (PLRP e PLRP/D)
	Punto di scarico isolato (PSIL)
	Punto di spurgo (PSPU)
	Punto di segnalazione PIGS (PSP)
	Punto di sezionamento elettrico (Giunto dielettrico)
	Punto di intercettazione e Stacco By-Pass (PISB)
	Impianto di linea

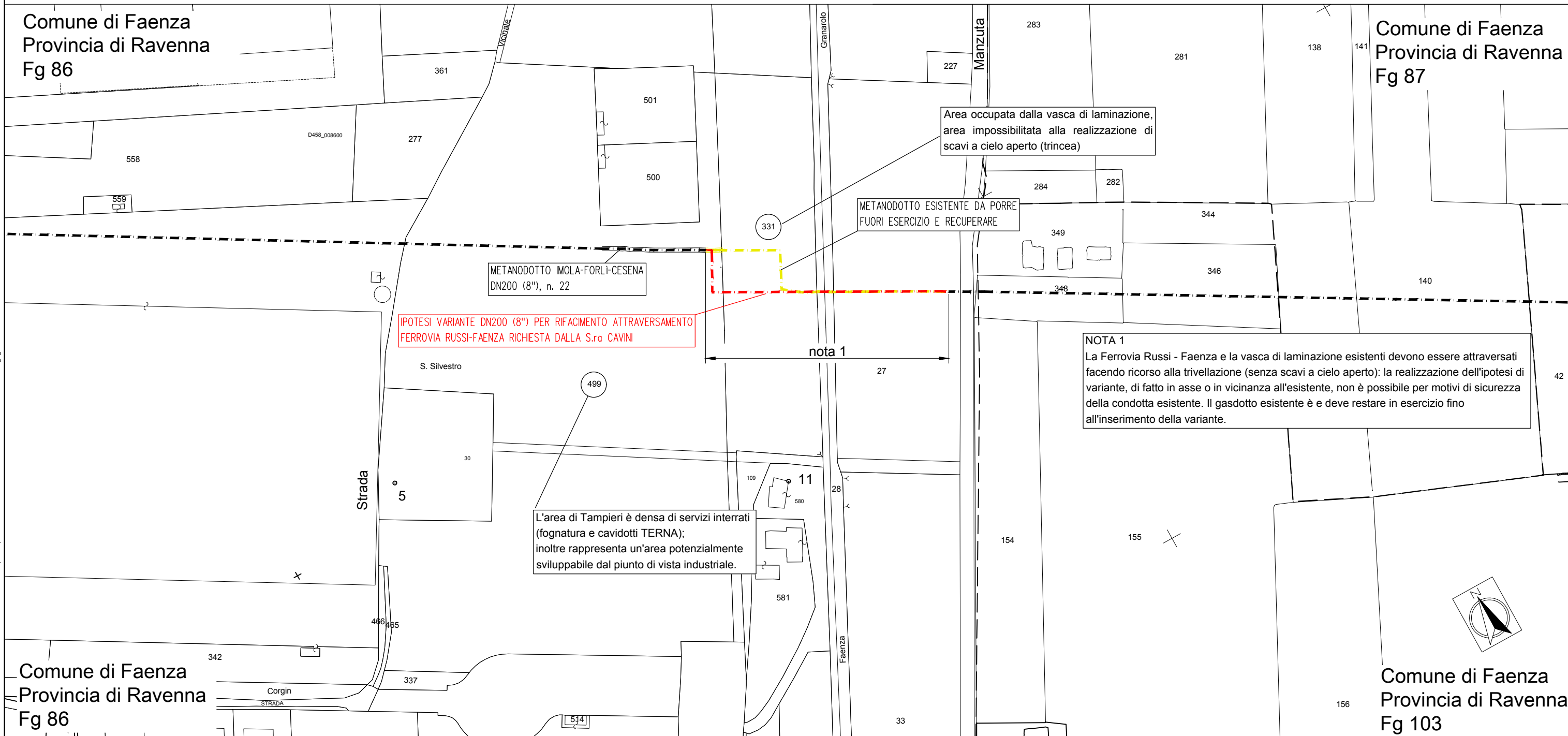
SIMBOLOGIA IN FINCATURA DELLE INTERFERENZE	
	Strada
	Ponte sospeso
	Subalveo
	Tubo armato
	Tubo armato Struttura Rigida
	Travata in C.L.S.
	Travata metallica
	Tubo libero ad arco
	Azzacamento
	Inglobato in ponte
	Tubo libero con pile
	Tubo libero senza pile
	Percorrenza in alveo
	Posato sul fondo
	Funivia
	Ferrovia
	Vario
<p>Interferenze Varie</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FPD -dd</div> <div>Condotta SRG in sovrappasso</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">IP -dd</div> <div>Condotta SRG in sottopasso</div> </div> <p>Il servizio interrato e' identificato da una sigla composta al massimo da tre caratteri.</p> <p>Il primo identifica il tipo di servizio e puo' assumere i seguenti valori: A - ACQUEDOTTO F - FOGNATURA T - CAVI PER TELEFONIA I - CONDOTTE TRASPORTANTI "INFAMMABILI" O ALTRI FLUIDI E - CAVI PER ENERGIA ELETTRICA nessun carattere = NON DETERMINATO Il secondo vale "P" ed e' presente solo se il servizio e' dotato di protezione meccanica. Il terzo vale "D" ed e' presente solo se il servizio e/o la protezione sono drenanti di eventuali fuoriuscite di gas.</p> <p>dd - DISTANZA CONDOTTA/SERVIZIO ESPRESSA IN cm</p>	

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La società tutelerà i propri diritti a termine di legge.

PLANIMETRIA CATASTALE 1:2000 - Tracciato di progetto

Comune di Faenza
Provincia di Ravenna
Fg 86

Comune di Faenza
Provincia di Ravenna
Fg 87



METANODOTTO IMOLA-FORLI'-CESENA
DN200 (8"), n. 22

**IPOTESI VARIANTE DN200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO
FERROVIA RUSSI-FAENZA RICHIESTA DALLA S.ra CAVINI**

Area occupata dalla vasca di laminazione,
area impossibilitata alla realizzazione di
scavi a cielo aperto (trincea)

METANODOTTO ESISTENTE DA PORRE
FUORI ESERCIZIO E RECUPERARE

NOTA 1
La Ferrovia Russi - Faenza e la vasca di laminazione esistenti devono essere attraversati facendo ricorso alla trivellazione (senza scavi a cielo aperto): la realizzazione dell'ipotesi di variante, di fatto in asse o in vicinanza all'esistente, non è possibile per motivi di sicurezza della condotta esistente. Il gasdotto esistente è e deve restare in esercizio fino all'inserimento della variante.

L'area di Tampieri è densa di servizi interrati (fognatura e cavidotti TERNA); inoltre rappresenta un'area potenzialmente sviluppabile dal punto di vista industriale.

nota 1

27

LEGENDA

- METANODOTTO ESISTENTE IMOLA-FORLI'-CESENA DN 200 (8"), n. 22
- NUOVO METANODOTTO VARIANTE DN 200 (8") IN PROGETTO PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO FERROVIA RUSSI-FAENZA
- METANODOTTO ESISTENTE DA PORRE FUORI ESERCIZIO E RECUPERARE
- LIMITE FOGLIO CATASTALE

NOTE:

1) Le dimensioni sono espresse in metri (m)

Unione Della Romagna Faentina - Protocollo N. 84744 del 13/11/2020
Il presente disegno e' di proprieta' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COMUNE DI FAENZA
Provincia di Ravenna

VISTO DEL FUNZIONARIO

Proposta n. 2020 / 474
del SETTORE TERRITORIO CONFERITO ALLA UNIONE DELLA ROMAGNA FAENTINA*

OGGETTO: METANODOTTO IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") - VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR E RELATIVE DISMISSIONI, COMPORTANTE VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA. PROGETTO DEFINITIVO, NUOVA ESPRESSIONE DI INDIRIZZO A SEGUITO DI OSSERVAZIONE.

Il Responsabile del Servizio

- richiamati i commi 5 e 10 dell'art. 28 del del Regolamento generale di organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Unione della Romagna Faentina che prevedono la competenza del personale dell'Unione ad intervenire sugli atti di cui il Comune sia ancora competente, benché la funzione sia stata conferita;
- attestata, con l'apposizione del visto di regolarità, l'assenza di qualsiasi interesse finanziario e economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- preso atto di quanto previsto dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000; appone il visto di regolarità a conclusione del procedimento istruttorio svolto.

Lì, 03/12/2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
COMPETENTE
BABALINI DANIELE
(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Proposta n. 2020 / 474

del SETTORE TERRITORIO CONFERITO ALLA UNIONE DELLA ROMAGNA FAENTINA

OGGETTO: METANODOTTO IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") - VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR E RELATIVE DISMISSIONI, COMPORTANTE VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA. PROGETTO DEFINITIVO, NUOVA ESPRESSIONE DI INDIRIZZO A SEGUITO DI OSSERVAZIONE.

Il Dirigente del Settore

- richiamati i commi 5 e 10 dell'art. 28 del del Regolamento generale di organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Unione della Romagna Faentina che prevedono la competenza del personale dell'Unione ad intervenire sugli atti di cui il Comune sia ancora competente, benché la funzione sia stata conferita;
- attestata, con l'apposizione del parere, l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013; per i fini previsti dall'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 03/12/2020

IL DIRIGENTE/RESPONSABILE DELEGATO
ANGELINI LUCIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Proposta n. 2020 / 474

del SETTORE TERRITORIO CONFERITO ALLA UNIONE DELLA ROMAGNA FAENTINA

OGGETTO: METANODOTTO IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") - VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR E RELATIVE DISMISSIONI, COMPORTANTE VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA. PROGETTO DEFINITIVO, NUOVA ESPRESSIONE DI INDIRIZZO A SEGUITO DI OSSERVAZIONE.

Il Responsabile del Servizio economico-finanziario

- richiamati i commi 5 e 10 dell'art. 28 del Regolamento generale di organizzazione degli uffici e dei servizi dell'Unione della Romagna Faentina che prevedono la competenza del personale dell'Unione ad intervenire sugli atti di cui il Comune sia ancora competente, benché la funzione sia stata conferita;
- attestata, con la sottoscrizione del presente parere, l'assenza di qualsiasi interesse finanziario o economico o qualsiasi altro interesse personale diretto o indiretto con riferimento allo specifico oggetto del presente procedimento, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013;
- vista la delega disposta dal Dirigente del Settore Finanziario dell'Unione con determina n. 3641/2019 del 31/12/2019;
- per i fini di cui all'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, considerato:
 - che l'atto è dotato di copertura finanziaria;
 - che l'atto non necessita di copertura finanziaria in quanto non comporta assunzione di spesa o diminuzione di entrata;
 - che l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, parere *FAVOREVOLE* in ordine alla regolarità contabile.

Lì, 09/12/2020

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO
/IL RESPONSABILE DELEGATO
SAVINI VALERIA

(sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI FAENZA

Provincia di Ravenna

Certificato di pubblicazione

Deliberazione di Consiglio comunale n. 83 del 22/12/2020

Oggetto: METANODOTTO IMOLA-FORLÌ-CESENA DN 200 (8") - VARIANTE DN 200 (8") PER RIFACIMENTO ATTRAVERSAMENTO LINEA FS RUSSI-FAENZA AL KM 13+615, MOP 64 BAR E RELATIVE DISMISSIONI, COMPORTANTE VARIANTE AGLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE URBANISTICA. PROGETTO DEFINITIVO, NUOVA ESPRESSIONE DI INDIRIZZO A SEGUITO DI OSSERVAZIONE

Ai sensi per gli effetti di cui all'art. 124 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, copia della presente deliberazione viene pubblicata mediante affissione all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 05/01/2021.

Li, 05/01/2021

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
SUCCI MILVA
(sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)