



POLIZIA MUNICIPALE
Presidio locale di Casola Valsenio



UNIONE della
**ROMAGNA
FAENTINA**

Prot. n.

Casola Valsenio, 15 giugno 2020

Rif. Prot. URF arrivo n. 99266 del 20.12.2019

Al Servizio LL.PP.
Casola Valsenio

e

Al Servizio SUE
Gestione Edilizia

Oggetto: **Comune di Casola Valsenio - Procedimento unico ex art. 53 comma 1, lett a) L.R. 24/2017 - Piano di interventi sport e periferie "Progetto e realizzazione di un nuovo impianto sportivo in località Furina", in variante alla Pianificazione urbanistica comunale, finalizzato alla localizzazione dell'opera, all'apposizione del vincolo espropriativo ed alla dichiarazione di pubblica utilità. PARERE PM**

A seguito della richiesta di parere relativo alla realizzazione di un nuovo impianto sportivo in località Fuirna nel comune di Casola Valsenio, lo scrivente comunica che, in seguito alla verifica del Progetto, esprime **il parere riguardo agli aspetti di specifica competenza** con particolare riferimento all'impatto sulla viabilità e alla fruibilità dell'area da parte di veicoli e persone.

L'area oggetto dell'intervento per la realizzazione di un nuovo centro sportivo sarà dotata di apposita area parcheggi accessibile da strada locale che dovranno essere adeguati e proporzionati al numero e alle dimensioni previste dalle vigenti norme territoriali oltre che alla normativa nazionale e al punto 6.3 della deliberazione del Consiglio Nazionale del CONI n. 1379 del 25 giugno 2008.

In particolare, la via Macello (strada ripida, tortuosa, a forte pendenza e particolarmente stretta) dovrà essere adeguata ad una larghezza non inferiore a mt. 5,00 oppure, un tratto di essa, dal punto di accesso alla lottizzazione, dovrà essere riservata ad uso esclusivo dei residenti.

6.3 - Aree di sosta

L'impianto sportivo dovrà essere dotato di idonee aree da destinare a parcheggio dei mezzi di trasporto dei diversi utenti, in conformità alle disposizioni di legge ed ai regolamenti comunali, tenendo conto dell'importanza, destinazione e modalità di utilizzo dell'impianto sportivo oltre che delle abitudini locali. A tal fine dovrà essere effettuato uno studio delle modalità di accesso ed esodo dall'impianto sportivo da parte dei diversi utenti, valutando il numero di coloro che raggiungono e lasciano l'impianto:

- *direttamente a piedi senza l'ausilio di mezzi pubblici;*
- *con l'ausilio di mezzi pubblici;*
- *mediante mezzi di trasporto collettivo organizzato (autopullman);*
- *mediante mezzi di trasporto individuale (cicli, motocicli, autovetture).*

In generale, sempre in relazione alla destinazione, e secondo le modalità previste dalle vigenti norme di sicurezza, dovranno essere previste aree di sosta per:

- *gli spettatori, distinguendo i sostenitori della squadra locale, i sostenitori della squadra ospite, le autorità; i giornalisti e prevedendo per ogni gruppo il collegamento con gli accessi all'impianto e agli spazi ad essi dedicati;*

Via Volta, 1 - 48032 Casola Valsenio (RA) - tel. 0546 976527 - e-mail: PMPresidioCV@romagnafaentina.it - PEC: pec@cert.romagnafaentina.it

Referente della pratica: Ass. Visani Erika - tel. 0546 976527 - e-mail: erika.visani@romagnafaentina.it

Responsabile del procedimento: Isp. Sup. Belosi Davide - Tel 0546 691400 - Fax 0546 691440 - e-mail: davide.belosi@romagnafaentina.it

- gli utenti e in particolare gli utenti sportivi (atleti, giudici di gara, istruttori, allenatori, ecc.);
- il personale addetto all'impianto e ai mezzi di manutenzione;
- i mezzi di soccorso (ambulanze), in prossimità dei locali di primo soccorso per gli atleti ed il pubblico;
- i mezzi di intervento (Polizia, Vigili del Fuoco, ecc.), in prossimità dei locali di controllo;
- i mezzi utilizzati dai media, in prossimità delle zone attrezzate per le riprese audiovisive, delle sale stampa e delle sale interviste.

Salvo più ampio dimensionamento conseguente all'osservanza delle citate leggi o regolamenti, le aree di sosta per gli spettatori, gli utenti sportivi e per il personale addetto, saranno di massima dimensionate in base alle seguenti utilizzazioni e superfici convenzionali, comprensive degli spazi di manovra:

- cicli e motocicli: n. 1 utente mq 3
- autovetture: n. 3 utenti mq 20
- autopullman: n. 60 utenti mq 50

Le zone di attesa degli utenti dei mezzi pubblici dovranno essere dimensionate in funzione del massimo affollamento prevedibile, tenendo conto della contemporaneità dell'esodo del pubblico dall'impianto sportivo. Per gli impianti destinati alle manifestazioni sportive, ove consentito dai regolamenti locali, potranno essere utilizzate anche aree esterne all'impianto sportivo ed aree della pubblica viabilità, purché effettivamente destinabili a tale funzione ed utilizzabili durante le manifestazioni stesse. Per gli utenti DA dovranno essere previste aree di parcheggio riservate, conformi alle vigenti norme di legge, da realizzare in prossimità degli ingressi/uscite dall'impianto. In carenza di altre indicazioni dovrà essere previsto, nel parcheggio per gli spettatori ed in quello per gli atleti, almeno n. 1 posto auto per utenti DA ogni 50 posti autovetture o frazione. Per tutti i collegamenti tra tali aree di parcheggio e gli accessi alle diverse zone dell'impianto sportivo dovrà essere previsto il superamento delle barriere architettoniche

La dotazione minima di parcheggio per i centri sportivi caratterizzati da una pluralità di attrezzature di diverse discipline, va calcolata con riferimento all'attrezzatura, o alla somma delle attrezzature della medesima disciplina, di maggiori dimensioni o che possiede il maggior numero di posti-spettatore; va riferita invece a tutto l'impianto in caso di più attrezzature monodisciplinari.

Il numero totale di posti auto dovrà tenere conto e prevedere un'area riservata per il personale che può utilizzare contemporaneamente l'impianto (due squadre di calcio con riserve, allenatori e personale tecnico e di manutenzione) e al numero di persone visitatori/fruitori (pubblico) ed essere, a questi, proporzionati.

All'interno del Parcheggio dovranno essere previsti:

- una riserva di posti auto per persone con disabilità;
- una zona di carico/scarico merci;
- un'area di sosta e di agevole manovra per gli autobus.

Deve essere indicato il passaggio pedonale o un percorso pedonale anche all'interno del parcheggio che rispetti le pendenze minime per garantire l'accesso e la fruibilità anche a persone con disabilità e/o ridotte capacità motorie sia per il pubblico che per gli atleti/sportivi preferibilmente con percorsi separati per i diversi accessi (tribune e campo).

Devono essere previsti accessi carrabili con le relative aree di manovra libere e fruibili da autoveicoli anche agricoli con relative attrezzature.

Dovrà essere prevista ed apposta la relativa segnaletica verticale ed orizzontale sia stradale che di sicurezza prevedendo due accessi differenziati di entrata ed uscita.

Per quanto attiene alla viabilità rispetto alla strada provinciale è vincolante il parere già espresso dell'ente proprietario.

Le aree di parcheggio dovranno essere dotate di alberature di allo fusto di specie tipiche locali nella misura minima prevista dal regolamento locale per mq di parcheggio e/o numero di posti auto.

**Il Capo Servizio Presidi PM URF
Belosi Davide**

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art.21 D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.)

Via Volta, 1 - 48032 Casola Valsenio (RA) - tel. 0546 976527 - e-mail: PMPresidioCV@romagnafaentina.it - PEC: pec@cert.romagnafaentina.it

Referente della pratica: Ass. Visani Erika - tel. 0546 976527 - e-mail: erika.visani@romagnafaentina.it

Responsabile del procedimento: Isp. Sup. Belosi Davide - Tel 0546 691400 - Fax 0546 691440 - e-mail: davide.belosi@romagnafaentina.it